



**Muni
Guate**

INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL Y METROPOLITANA

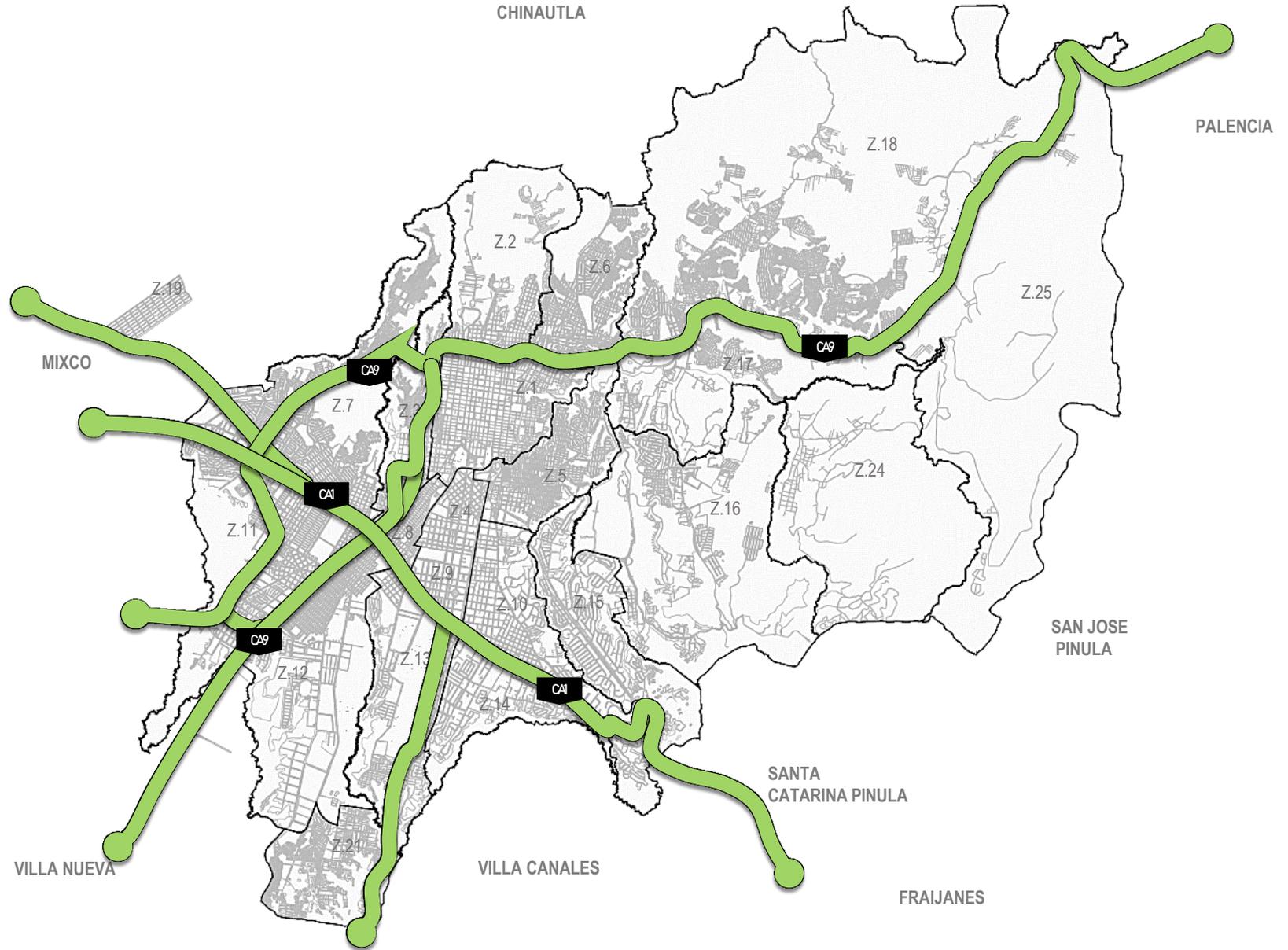


Bicentenario
1821 - 2021

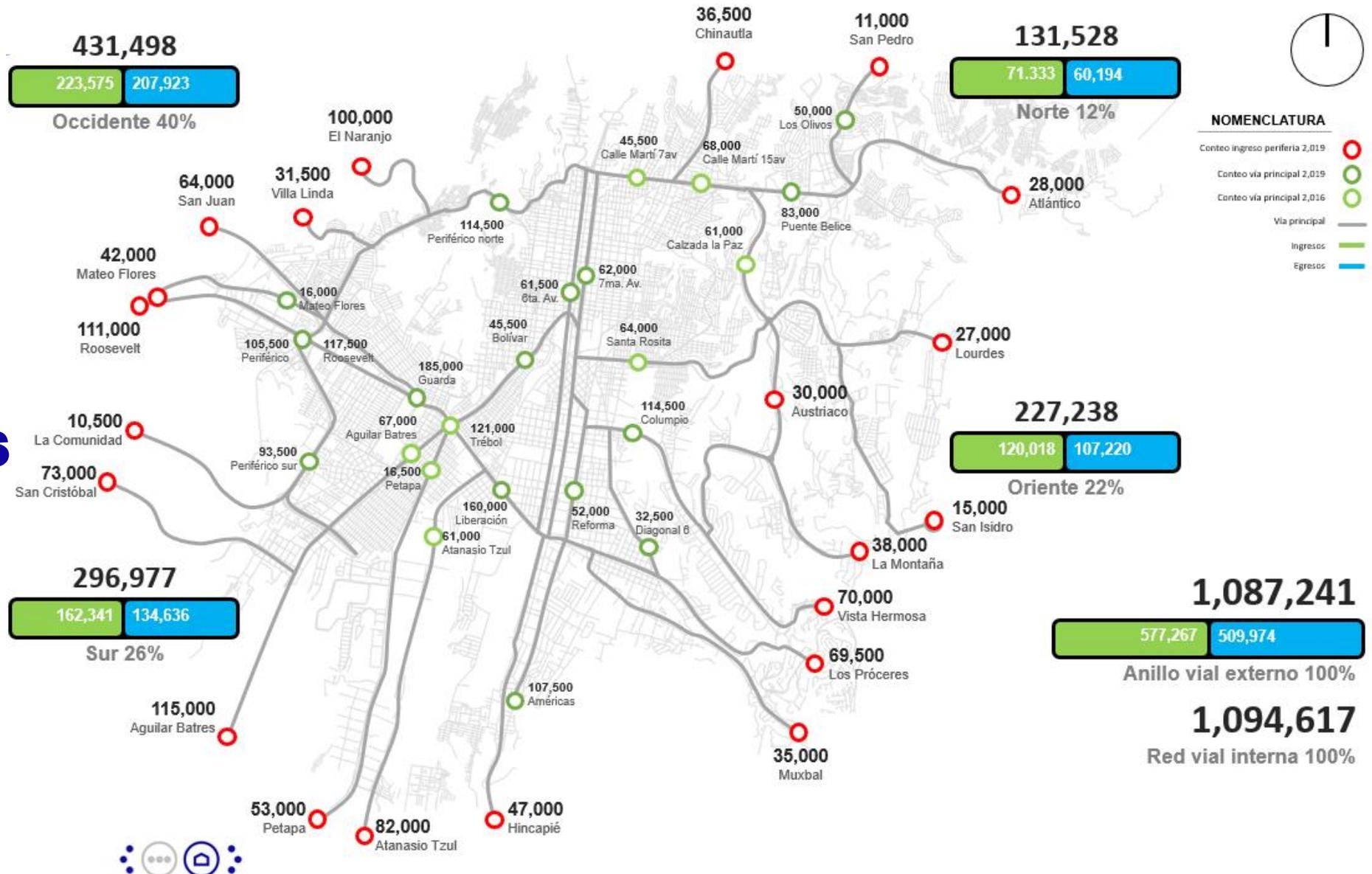


**Muni
Guate**

RED VIAL



FLUJOS VEHICULARES



INFRAESTRUCTURA VIAL

4 LÍNEAS DE
ACCIÓN



PASOS A
DESNIVEL

NUEVAS
CONEXIONES

AMPLIACIONES
DE VIA

PASARELAS

INFRAESTRUCTURA VIAL

PASOS A DESNIVEL EJECUTADOS Y EN EJECUCIÓN

PASOS A DESNIVEL PRÓXIMOS A EJECUTAR.

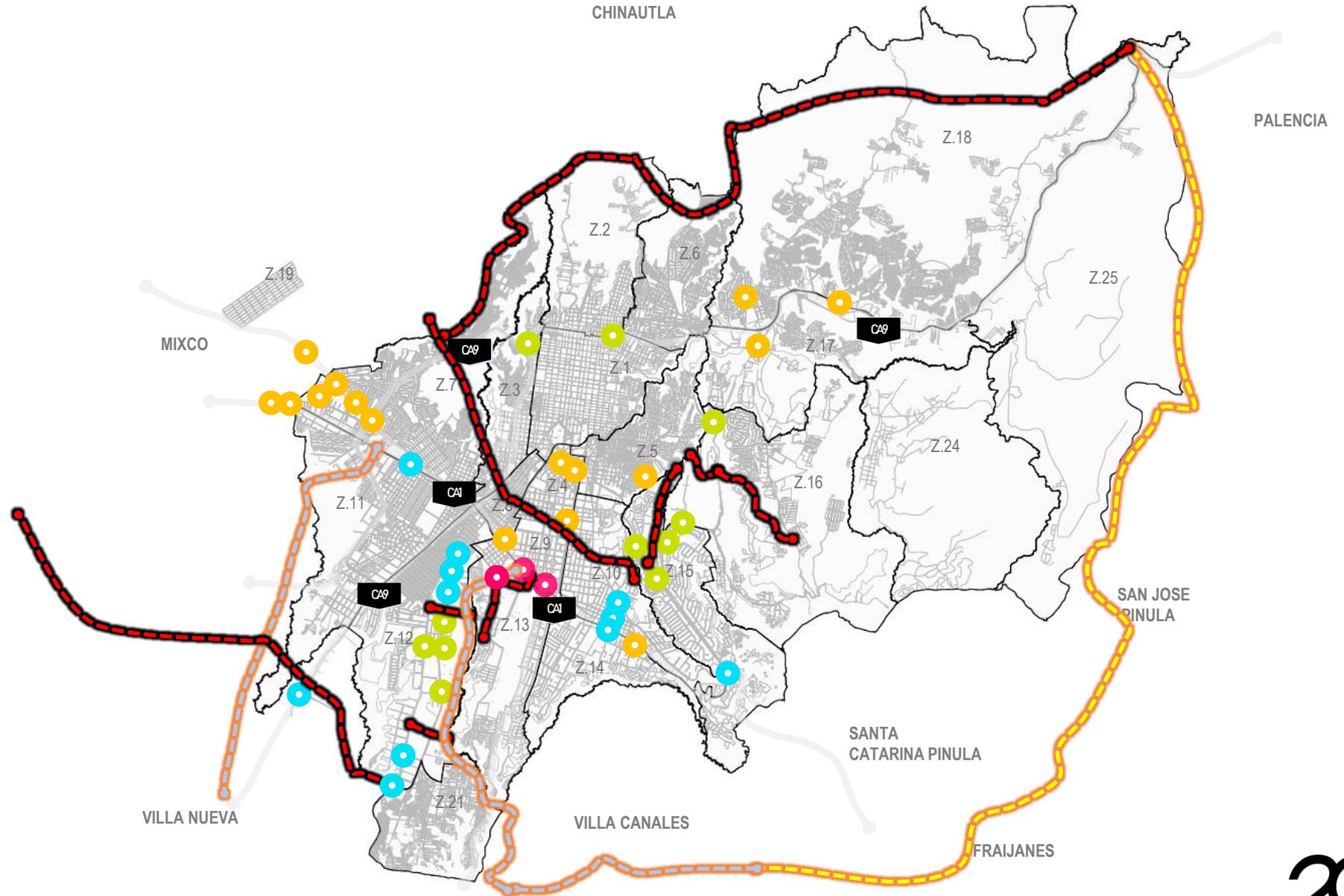
PASOS A DESNIVEL EN PLANIFICACIÓN.

PASOS A DESNIVEL CABECERA NORTE

CONEXIONES VIALES MUNICIPALES

CONEXIONES VIALES GOBIERNO CENTRAL

CONEXIONES VIALES PRIVADAS





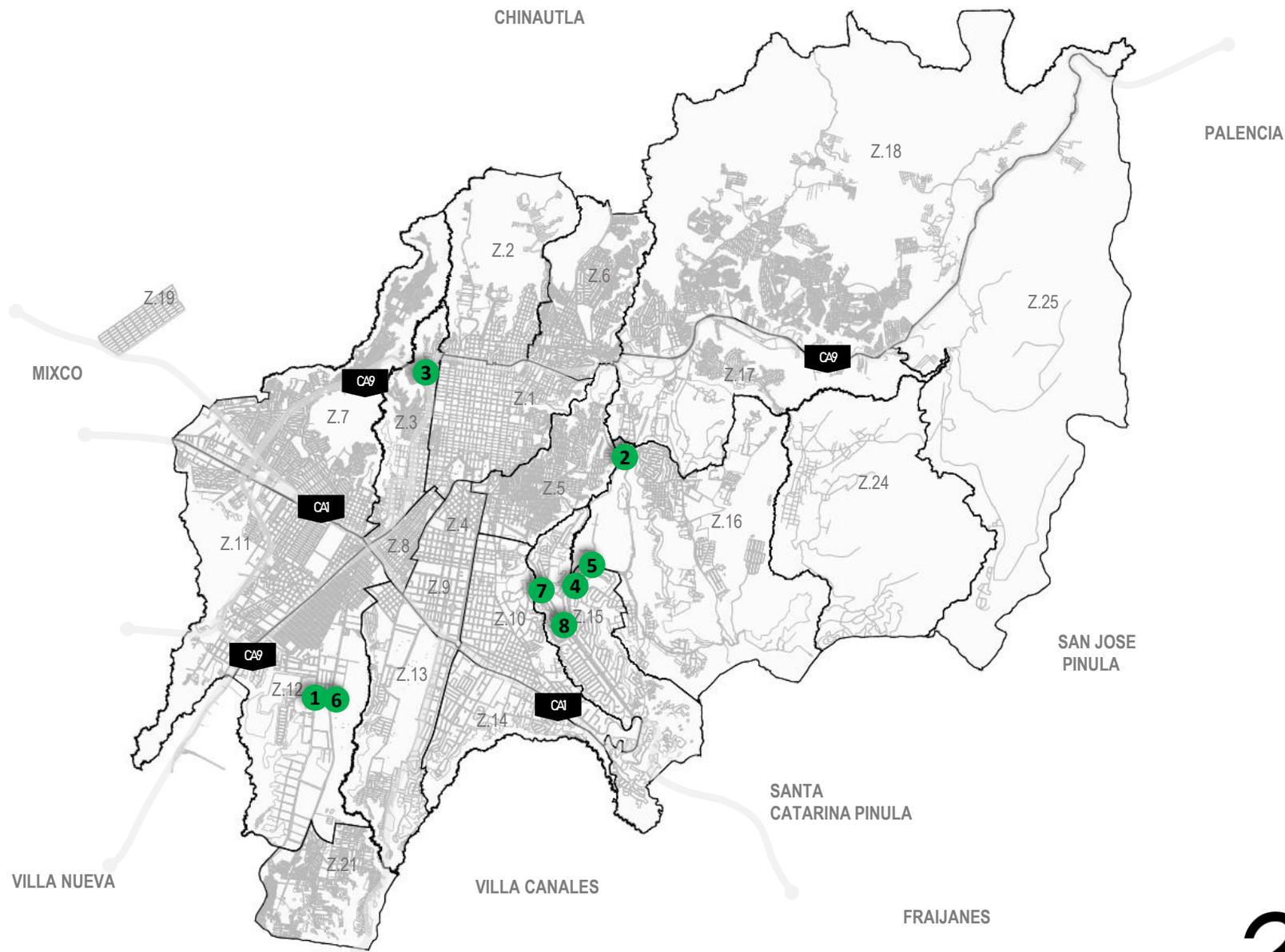
PASOS A DESNIVEL

8

PASOS A DESNIVEL CONSTRUIDOS

PASOS A DESNIVEL CONSTRUIDOS

- 1 PAD VILLA SOL
- 2 PAD CUATRO CAMINOS
- 3 PAD EL ZAPOTE
- 4 PAD LANDÍVAR
- 5 PAD CAYALÁ
- 6 PAD SANTA ELISA
- 7 PAD LA CEIBA
- 8 PAD LA MARIMBA





**Muni
Guate**

1

**PASO
A DESNIVEL
CONSTRUIDO**

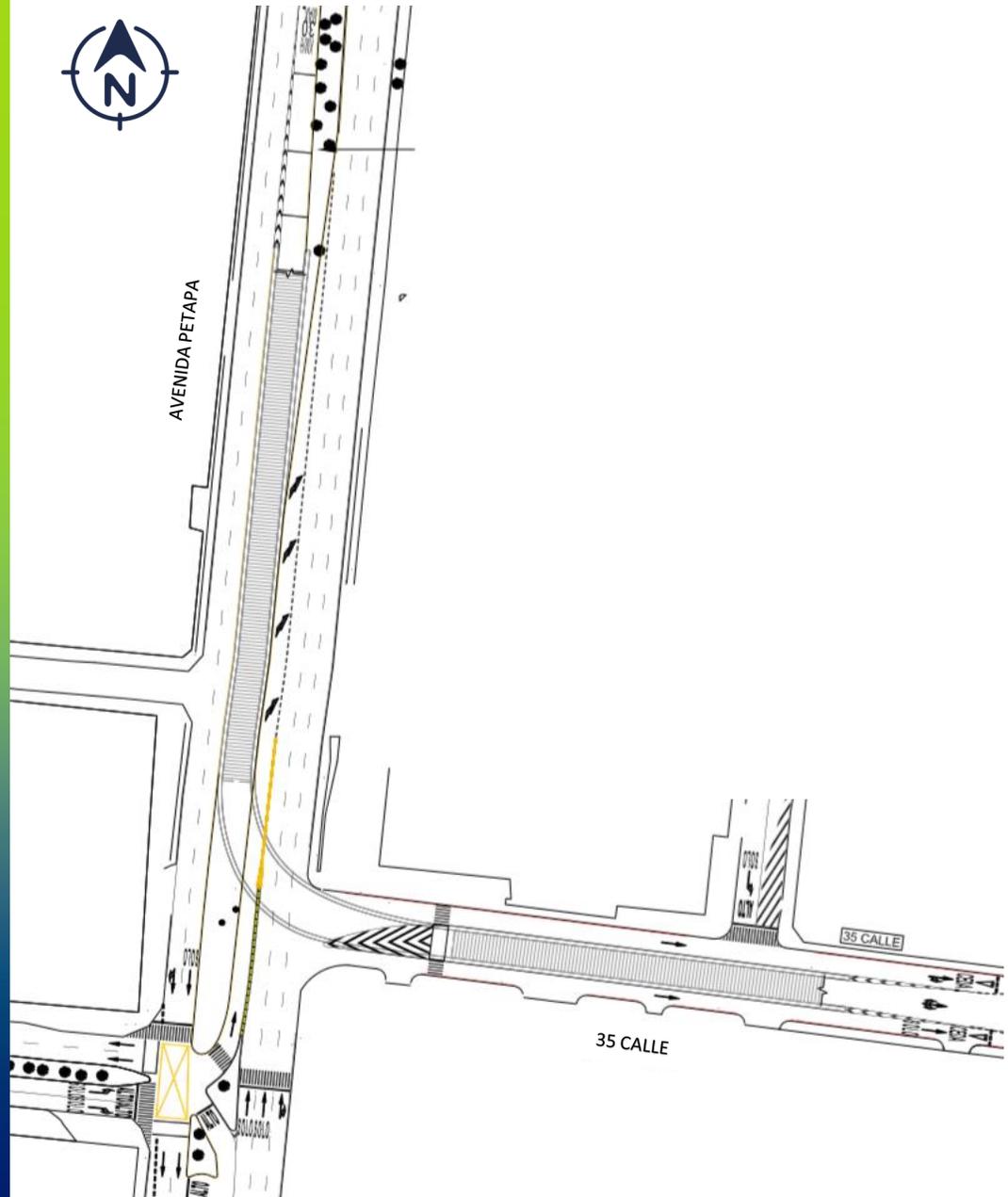


PASO A DESNIVEL VILLA SOL



PASO A DESNIVEL CONSTRUIDO

- La longitud total de construcción es de 300 metros.
- Se desarrollaron trabajos de movimiento de tuberías de distribución de agua.
- Tiempo de gestión 15 meses.
- Mejoro las condiciones viales del corredor Norte - Sur.
- Beneficiados 55,000 vehículos al día.



COSTO
Q. 12,000,000.00

AÑO
2019

PASO A DESNIVEL VILLA SOL



**Muni
Guate**

2

**PASO
A DESNIVEL
CONSTRUIDO**



PASO A DESNIVEL CUATRO CAMINOS

**PASO
A DESNIVEL
CONSTRUIDO**

- El proyecto interviene mas de 24,000 metros cuadrados.
- Mejoro las condiciones viales del corredor Norte - Centro de la ciudad.
- Beneficiados 135,000 vehículos al día.



COSTO
Q. 30,000,000.00

AÑO
2019

PASO A DESNIVEL CUATRO CAMINOS



Muni
Guate

3

PASO
A DESNIVEL
CONSTRUIDO



PASO A DESNIVEL EL ZAPOTE

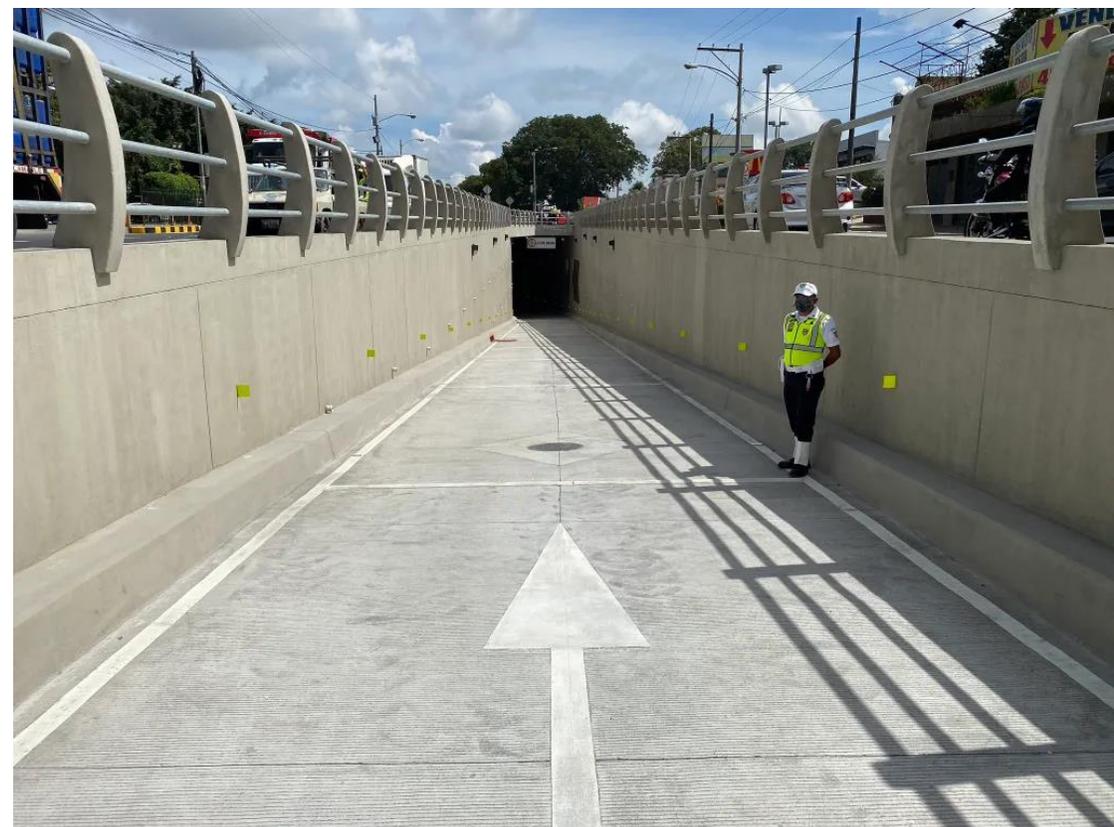
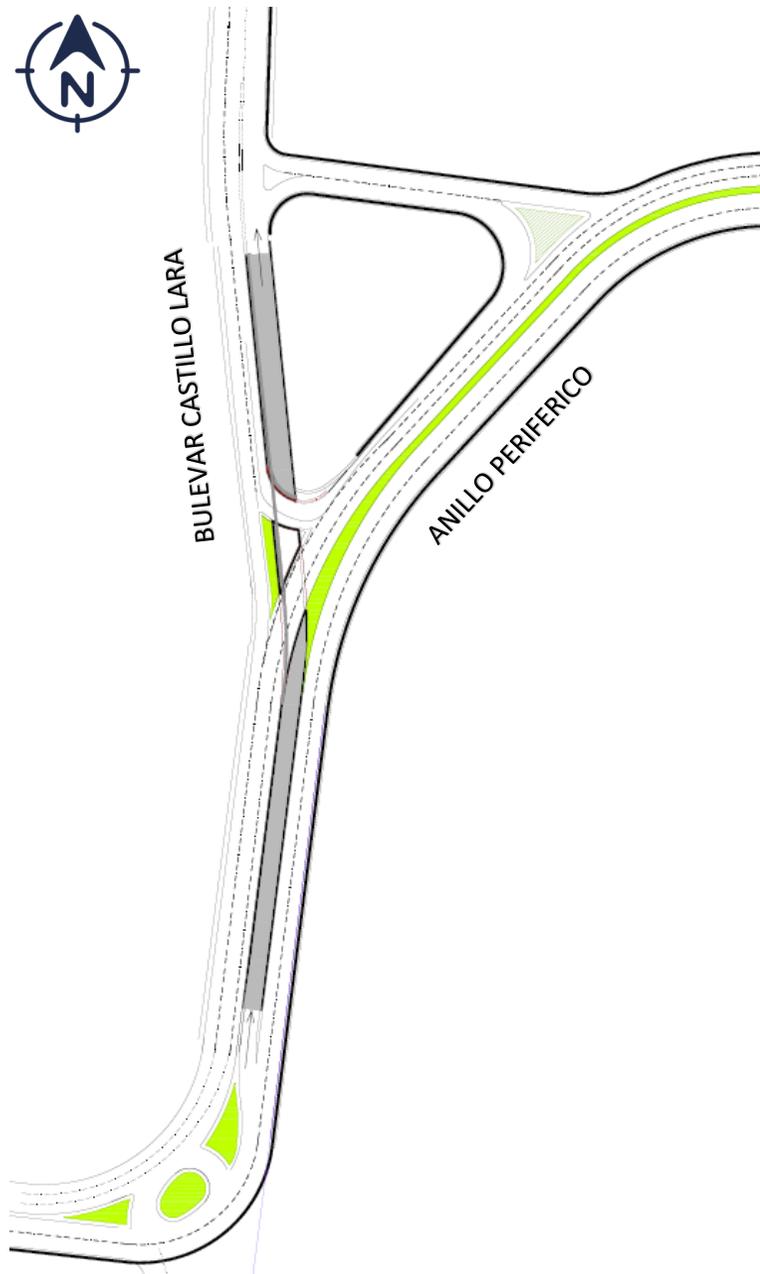


PASO A DESNIVEL CONSTRUIDO

- Primer PAD finalizado en Pandemia.
- PAD con el túnel mas largo a la fecha (longitud de 70 mts).
- Tiempo de gestión 19 meses.
- Mejoro las condiciones viales del corredor Norte - Sur.
- Beneficiados 70,000 vehículos al día.

COSTO
Q. 15,000,000.00

AÑO
2020



PASO A DESNIVEL EL ZAPOTE



**Muni
Guate**

4

**PASO
A DESNIVEL
CONSTRUIDO**



PASO A DESNIVEL LANDÍVAR



PASO A DESNIVEL CONSTRUIDO

- Primer PAD elevado.
- Parque recreativo de 5,320 m²
- Mejoro la conectividad del sector de Bulevar Rafael Landívar.
- Beneficiados 65,000 vehículos al día.



COSTO
Q. 12,400,000.00

AÑO
2020

PASO A DESNIVEL LANDÍVAR



5

**PASO
A DESNIVEL
CONSTRUIDO**

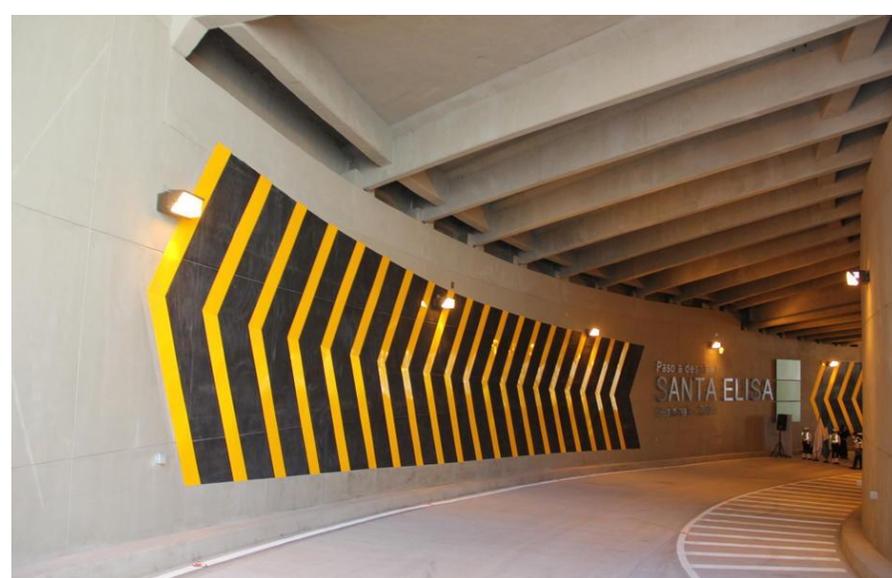
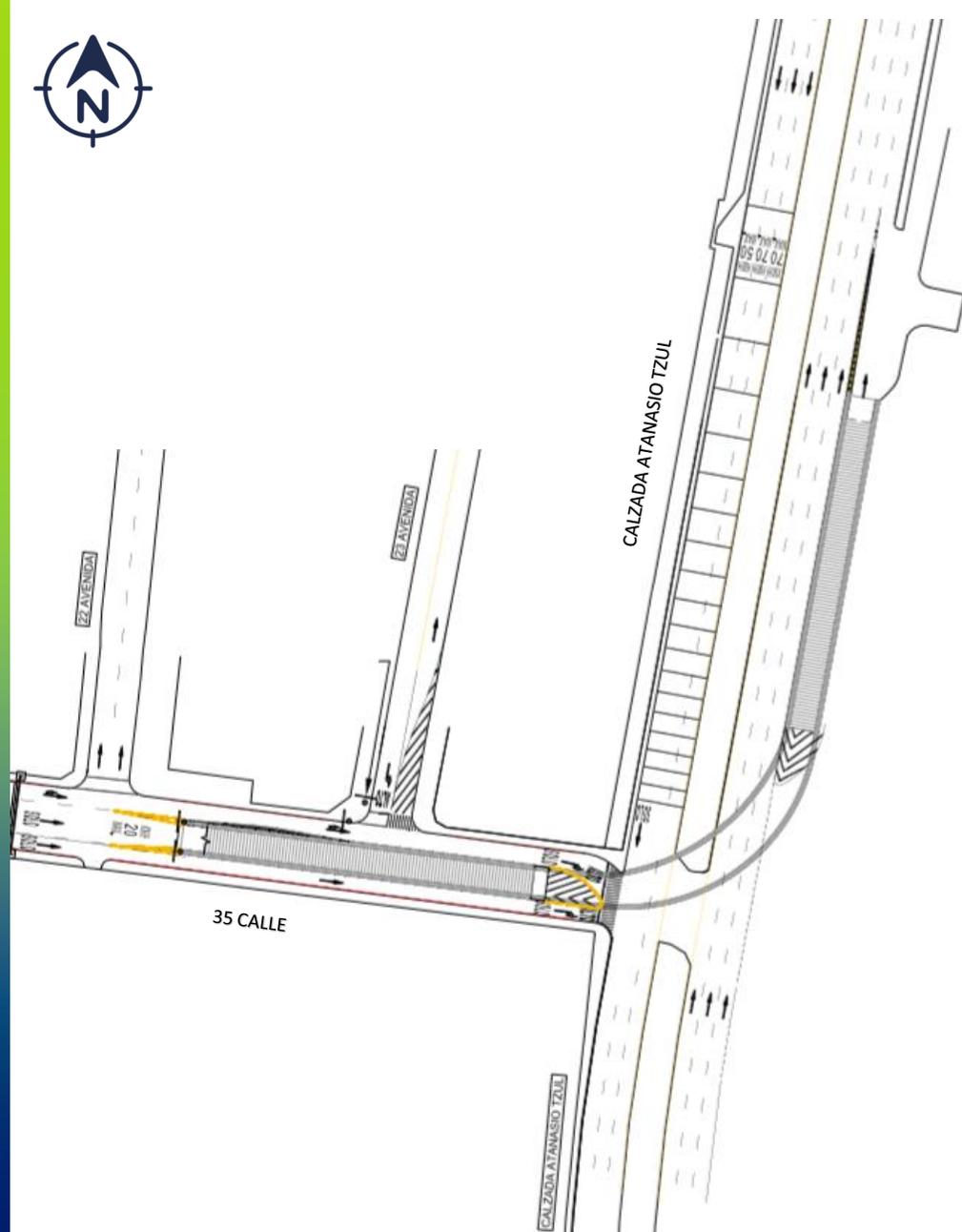


PASO A DESNIVEL SANTA ELISA



PASO A DESNIVEL CONSTRUIDO

- Primer PAD con obra de arte Rizoma que representa la red vial.
- Mejoro condiciones vehiculares del corredor sur.
- Estructura prevista para el paso de Metro riel.
- Gracias al Alcalde se logro la gestión de tierra.
- El PAD tiene una longitud de 221.72 mts.
- Colector de 315 ml.
- Beneficiados 55,000 vehículos al día.



COSTO
Q. 21,000,000.00

AÑO
2020

PASO A DESNIVEL SANTA ELISA



**Muni
Guate**

6

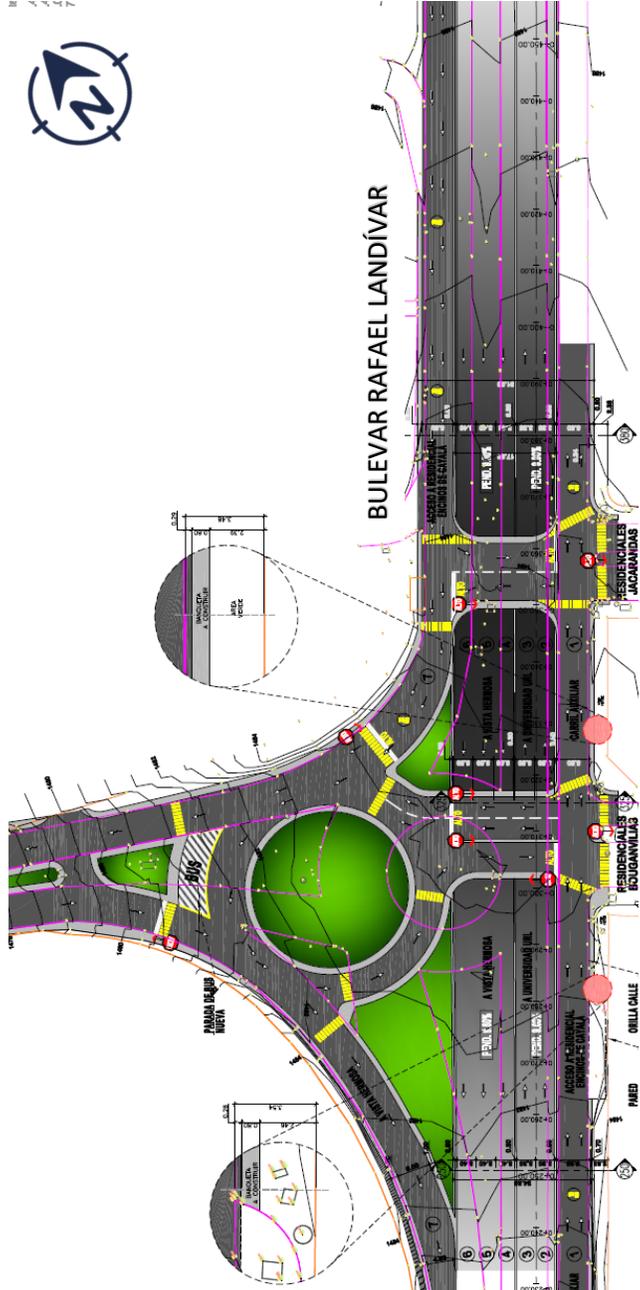
**PASO
A DESNIVEL
CONSTRUIDO**



PASO A DESNIVEL CAYALA

PASO A DESNIVEL CONSTRUIDO

- PAD realizado con el esfuerzo en conjunto con vecinos aportando el 65% de financiamiento.
- Primer PAD con 2 puentes y un distribuidor vial tipo glorieta
- Longitud del PAD 225 mts.
- Cuenta con el espacio para un tercer carril.
- Colector de 630ml
- Beneficiados 40,000 vehículos al día.



PASO A DESNIVEL CAYALA

COSTO
Q. 17,500,000.00

AÑO
2021



Muni
Guate

7

**PASO
A DESNIVEL
CONSTRUIDO**

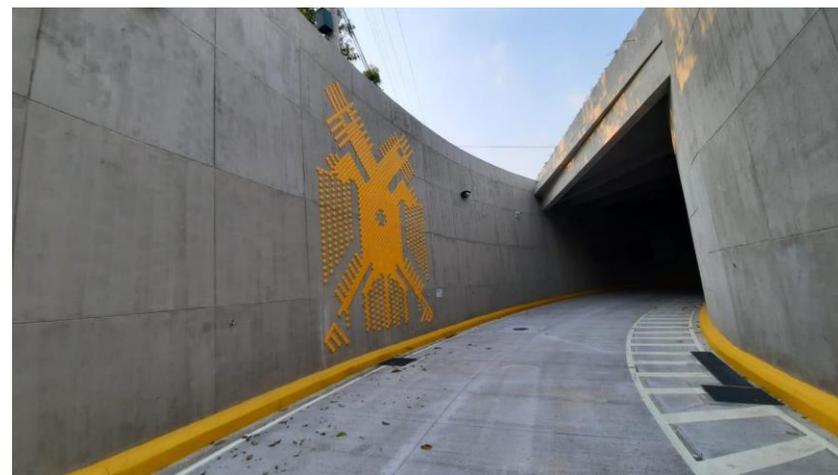
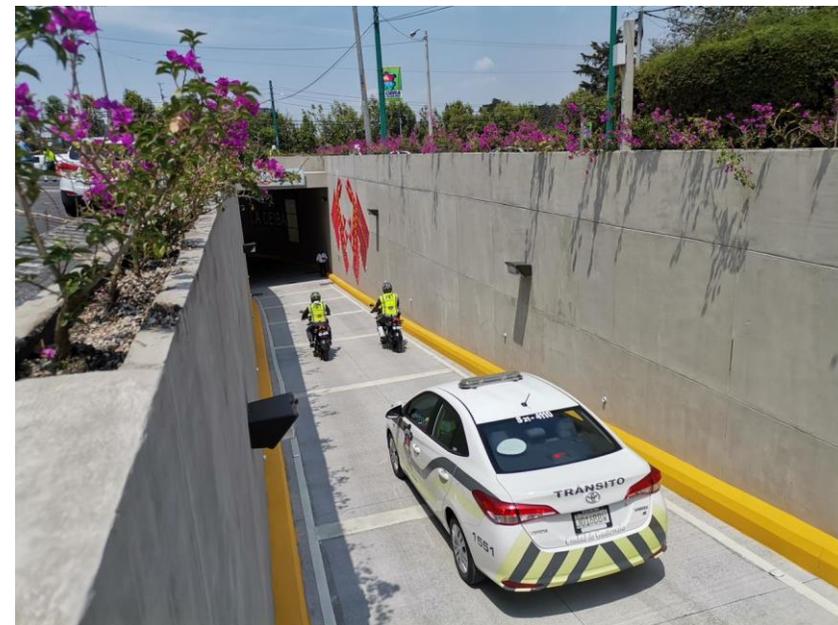
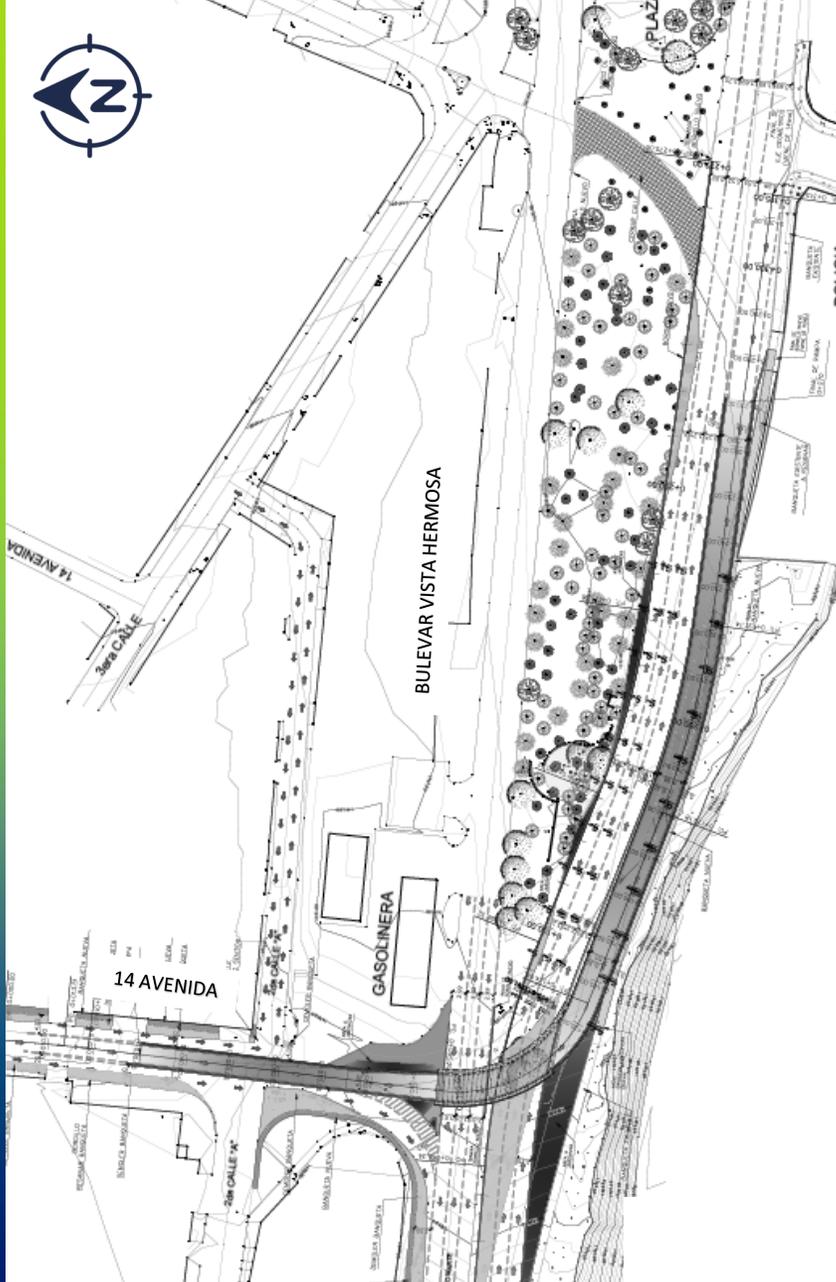


PASO A DESNIVEL LA CEIBA



PASO A DESNIVEL CONSTRUIDO

- PAD con obra de arte Ave mensajera del artista Manuel Chavajay
- Tiempo de gestión 5 años.
- Construcción simultanea al PAD La Marimba.
- Colector de 650ml
- Beneficiados 80,000 vehículos al día.



COSTO
Q. 12,000,000.00

AÑO
2021

PASO A DESNIVEL LA CEIBA



**Muni
Guate**

8

**PASO
A DESNIVEL
CONSTRUIDO**

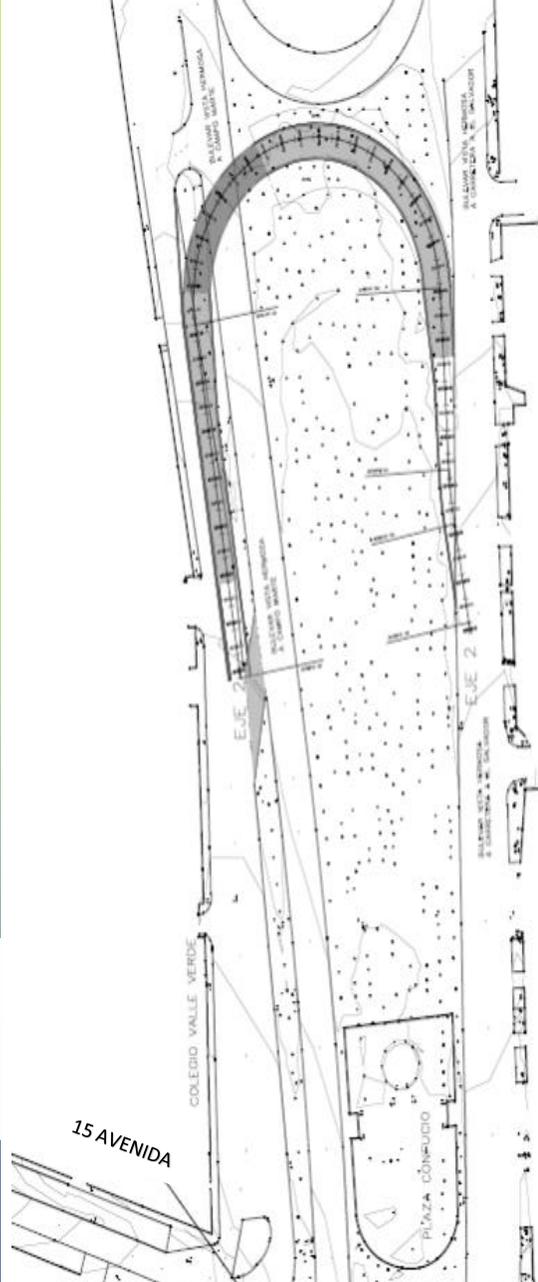


PASO A DESNIVEL LA MARIMBA



PASO A DESNIVEL CONSTRUIDO

- PAD con obra de arte Sistema Braille del artista Mónica Torrebiarte.
- Construcción simultanea al PAD La Ceiba.
- Colector de 275 ml.
- Se benefician 80,000 vehículos al día.



BULEVAR VISTA HERMOSA



COSTO
Q. 11,000,000.00

AÑO
2021

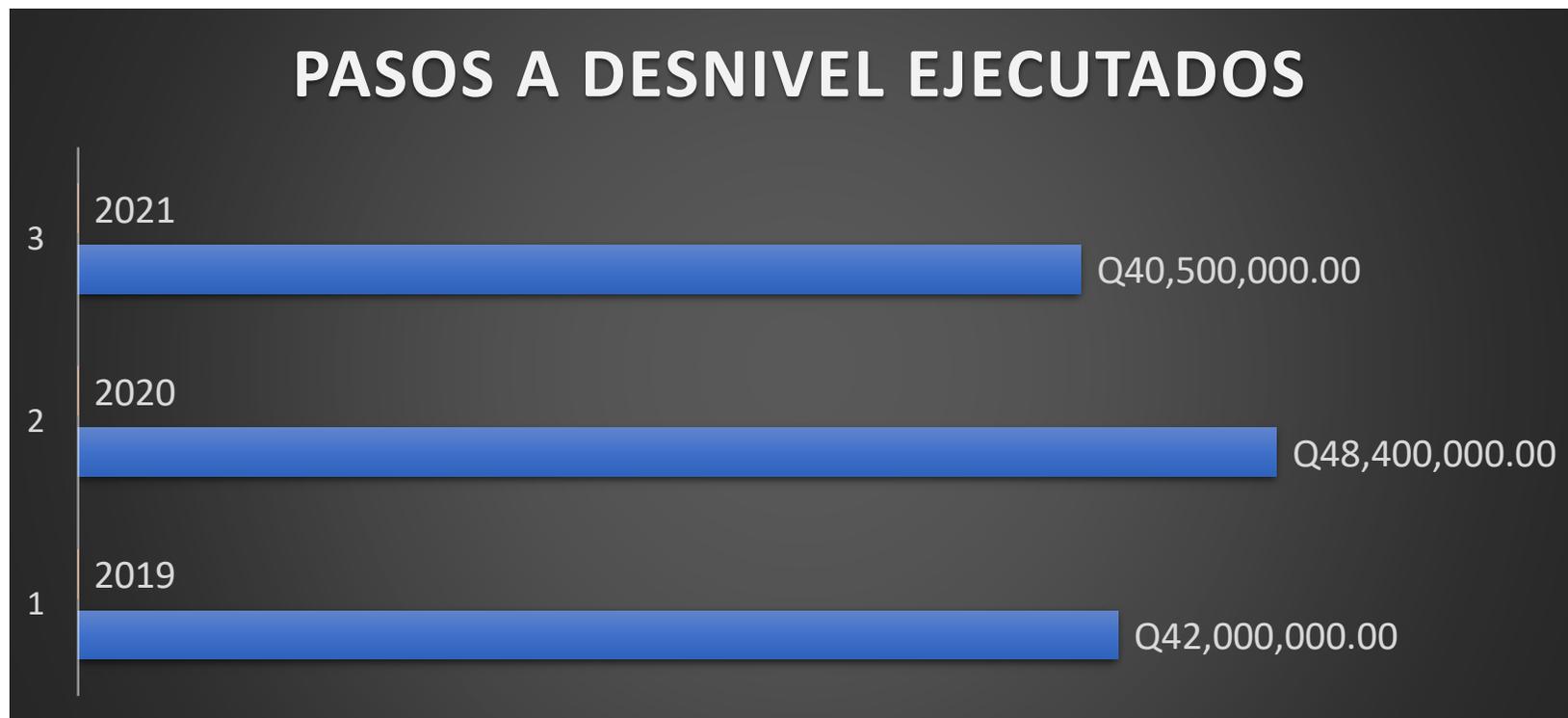
PASO A DESNIVEL LA MARIMBA



AÑOS
2019 – 2021

8 PASOS A DESNIVEL
EJECUTADOS

PROMEDIO INVERTIDO
POR AÑO
Q. 43,600,00.00



3 AÑOS DE GESTIÓN
MONTO INVERTIDO
Q. 130,900,000.00

3

PASOS A DESNIVEL EN CONSTRUCCIÓN



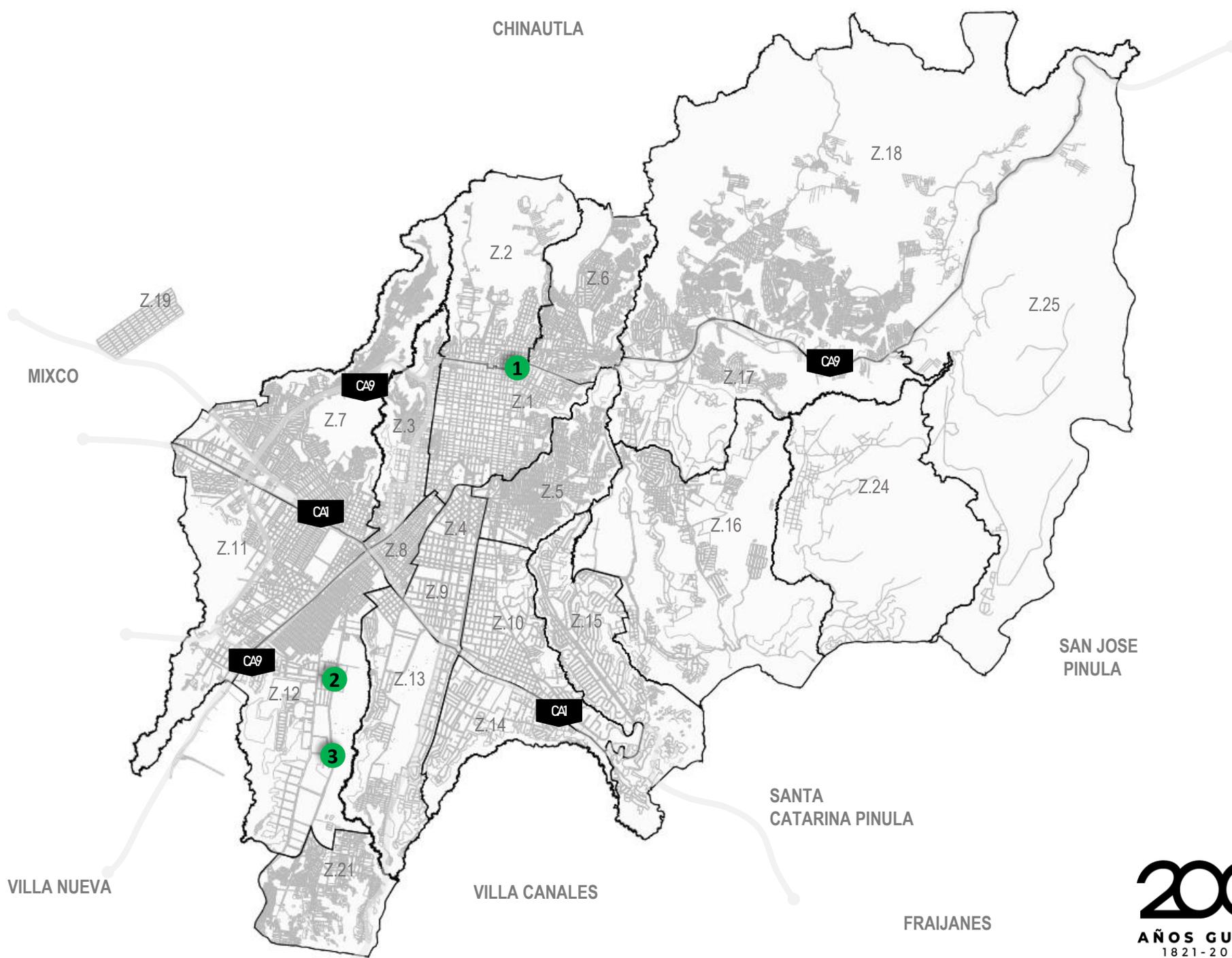
**Muni
Guate**

PASOS A DESNIVEL EN EJECUCIÓN

1 PAD LA CUCHILLA ZONA 6

2 PAD CALZADA ATANSIO
TZUL Y 31 CALLE ZONA 12

3 PAD CALZADA ATANSIO
TZUL Y 42 CALLE ZONA 12





Muni
Guate

1

PASO
A DESNIVEL EN
CONSTRUCCIÓN

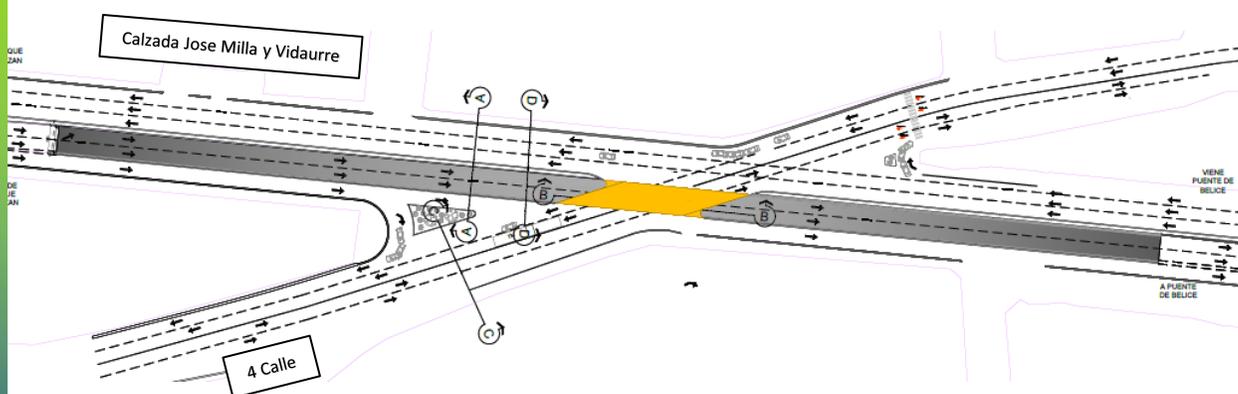


LA CUCHILLA ZONA 6 GUATEMALA



PASO A DESNIVEL EN CONSTRUCCIÓN

- Primer PAD por obra publica.
- Tiempo de gestión 10 meses.
- Mejorará las condiciones vehiculares del corredor este – oeste de la ciudad.
- Colector de 390 ml
- Beneficiados 85,000 vehículos al día.
- Se estima finalizar en agosto 2,021



COSTO	Q. 28,000,000.00	8 MESES CONSTRUCCIÓN
-------	------------------	----------------------

LA CUCHILLA ZONA 6 GUATEMALA



**Muni
Guate**

2

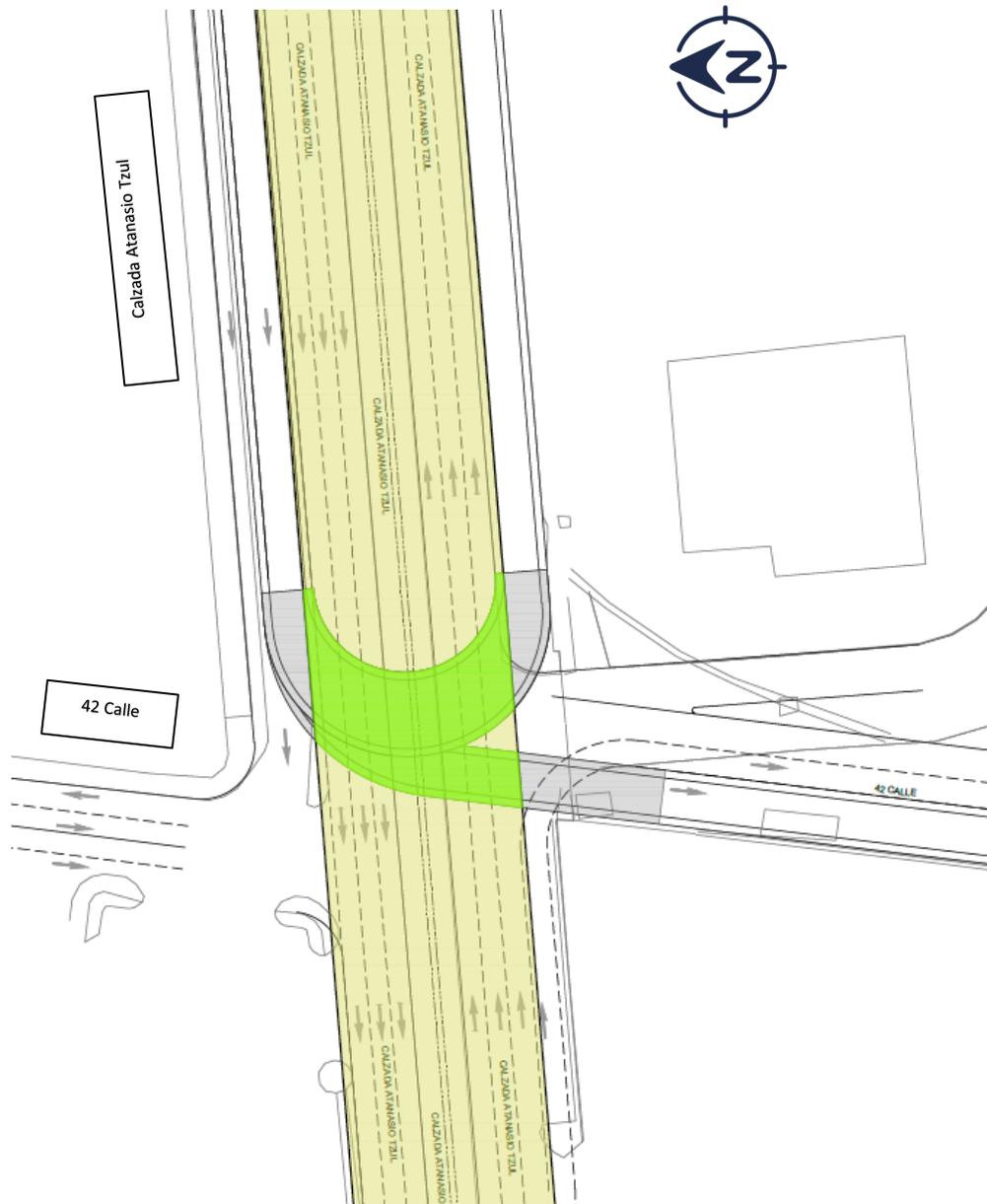
**PASO
A DESNIVEL EN
CONSTRUCCIÓN**



CALZADA ATANASIO TZUL Y 42 CALLE ZONA 12

PASO A DESNIVEL EN CONSTRUCCIÓN

- Primer PAD con retorno a desnivel.
- Estructura soporta el paso de Metro riel.
- El PAD tiene conexión con la Vía Alternativa del Sur.
- Es el mas largo con una longitud de 300 mts.
- Colector de 383 ml.
- Beneficiados 50,000 vehículos al día.
- Se estima finalizar finales de agosto 2,021.



COSTO

Q. 24,000,000.00

**8 MESES
CONSTRUCCIÓN**

CALZADA ATANASIO TZUL Y 42 CALLE ZONA 12



**Muni
Guate**

3

**PASO
A DESNIVEL EN
CONSTRUCCIÓN**

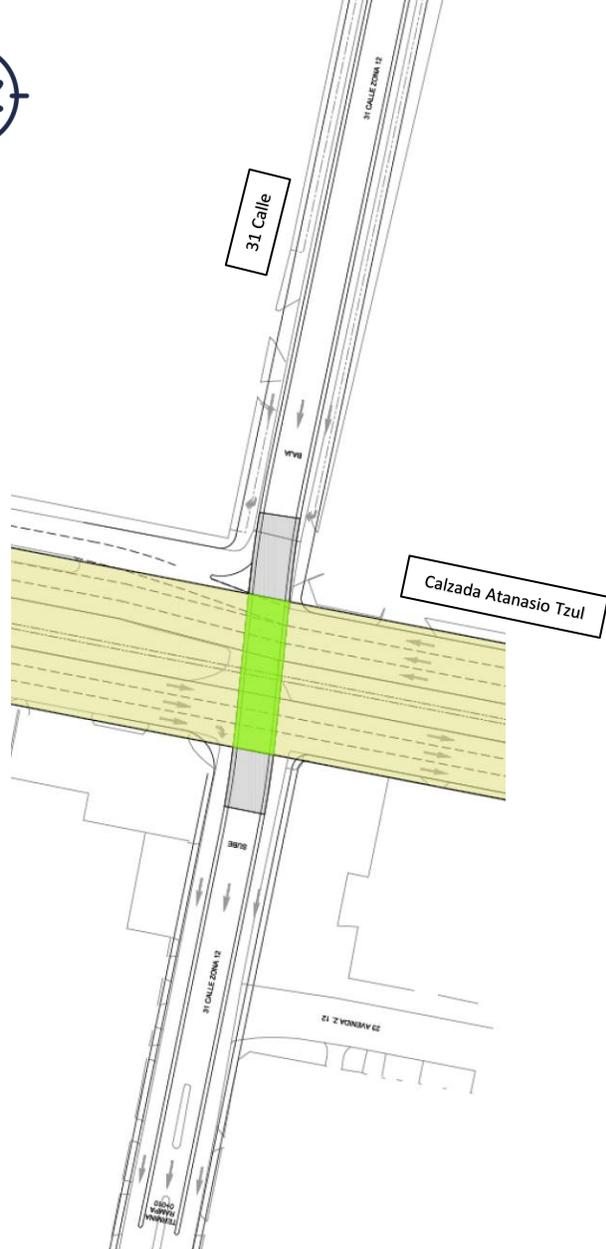


CALZADA ATANASIO TZUL Y 31 CALLE ZONA 12



PASO A DESNIVEL EN CONSTRUCCIÓN

- Estructura prevista para el paso de Metro riel.
- Longitud de 218 mts.
- Colector de 1,100 ml
- Beneficiados 55,000 vehículos al día.
- Se estima segunda semana de agosto 2,021.



COSTO

Q. 15,000,000.00

6 MESES
CONSTRUCCIÓN

CALZADA ATANASIO TZUL Y 31 CALLE ZONA 12



**AÑO
2021**

**3 PASOS A DESNIVEL
EN EJECUCIÓN**

PASOS A DESNIVEL EN CONSTRUCCIÓN			
No.	NOMBRE	INVERSIÓN	AÑO
1	PASO A DESNIVEL LA CUCHILLA ZONA 6	Q28,000,000.00	2021
2	PASO A DESNIVEL CALZADA ATANASIO TZUL Y 42 CALLE ZONA 12	Q24,000,000.00	2021
3	PASO A DESNIVEL CALZADA ATANASIO TZUL Y 42 CALLE ZONA 12	Q15,000,000.00	2021

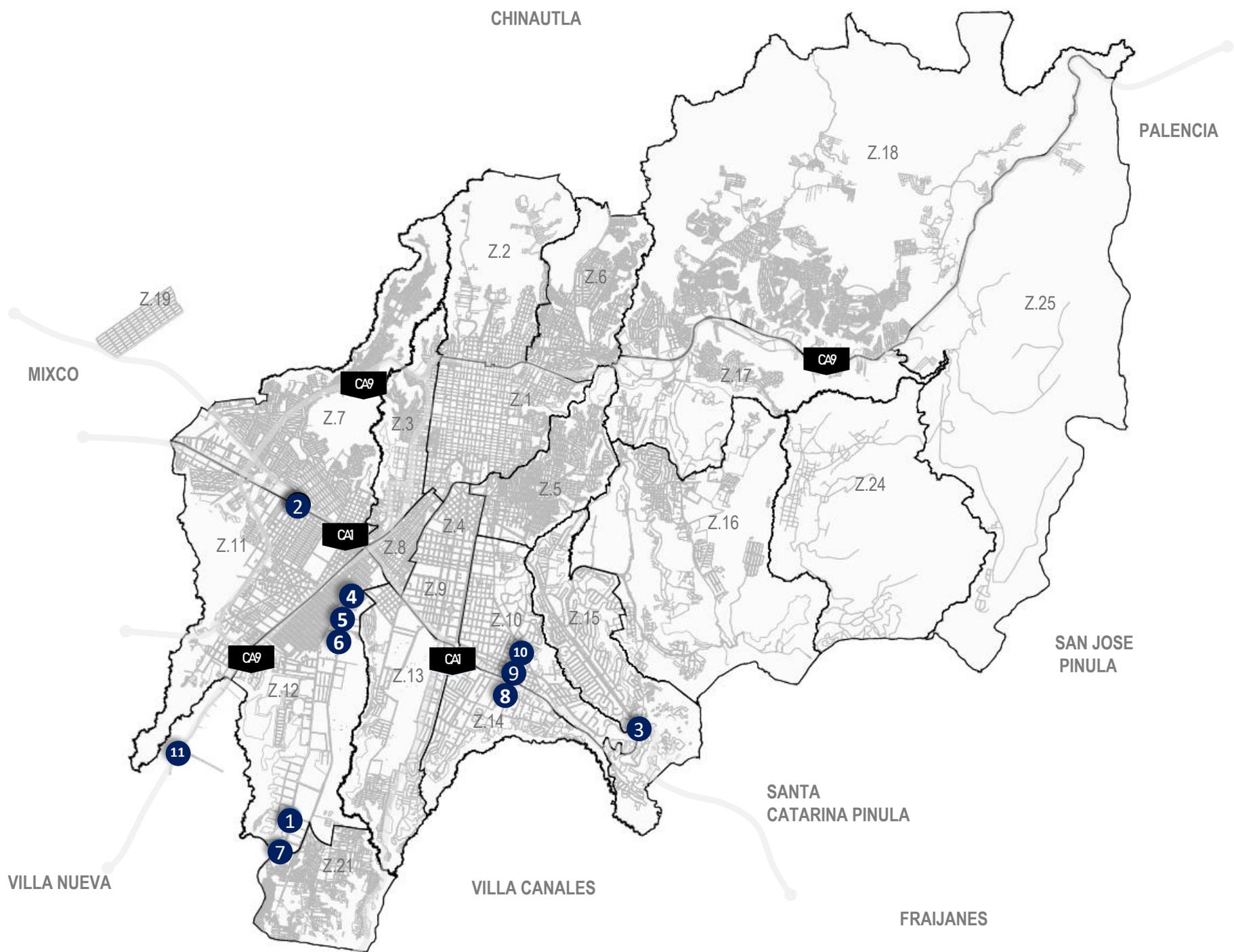
**MONTO INVERTIDO
Q. 67,000,000.00**

1 1

**PASOS A
DESNIVEL POR EJECUTAR**



- 1 PAD AV. PETAPA 51 CALLE Z12.
- 2 PAD ROOSEVELT Y 9 CALLE Z11 – Z7.
- 3 PAD BLVD. VISTA HERMOSA MULTIMEDICA Z15.
- 4 PAD CALZ. ATANASIO 8 CALLE Z12
- 5 PAD CALZ. ATANASIO 13 CALLE Z12
- 6 PAD CALZ. ATANASIO 18 CALLE Z12
- 7 PAD AV. PETAPA 53 CALLE Z12.
- 8 PAD 14 AV. 20 CALLE Z10.
- 9 PAD 14 AV. 19 CALLE Z10.
- 10 PAD 14AV. 18 CALLE Z10.
- 11 PAD CALZ. AGUILAR BATRES Y 46 CALLE Z.12



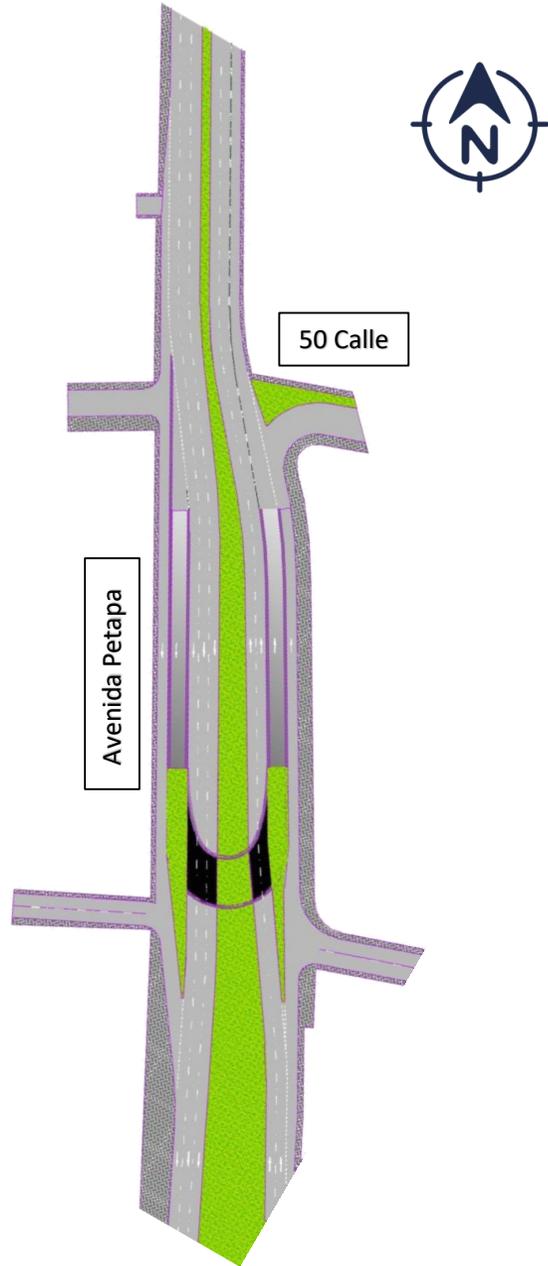


1

**PASO
A DESNIVEL
POR EJECUTAR**

COSTO

Q. 18,000,000.00



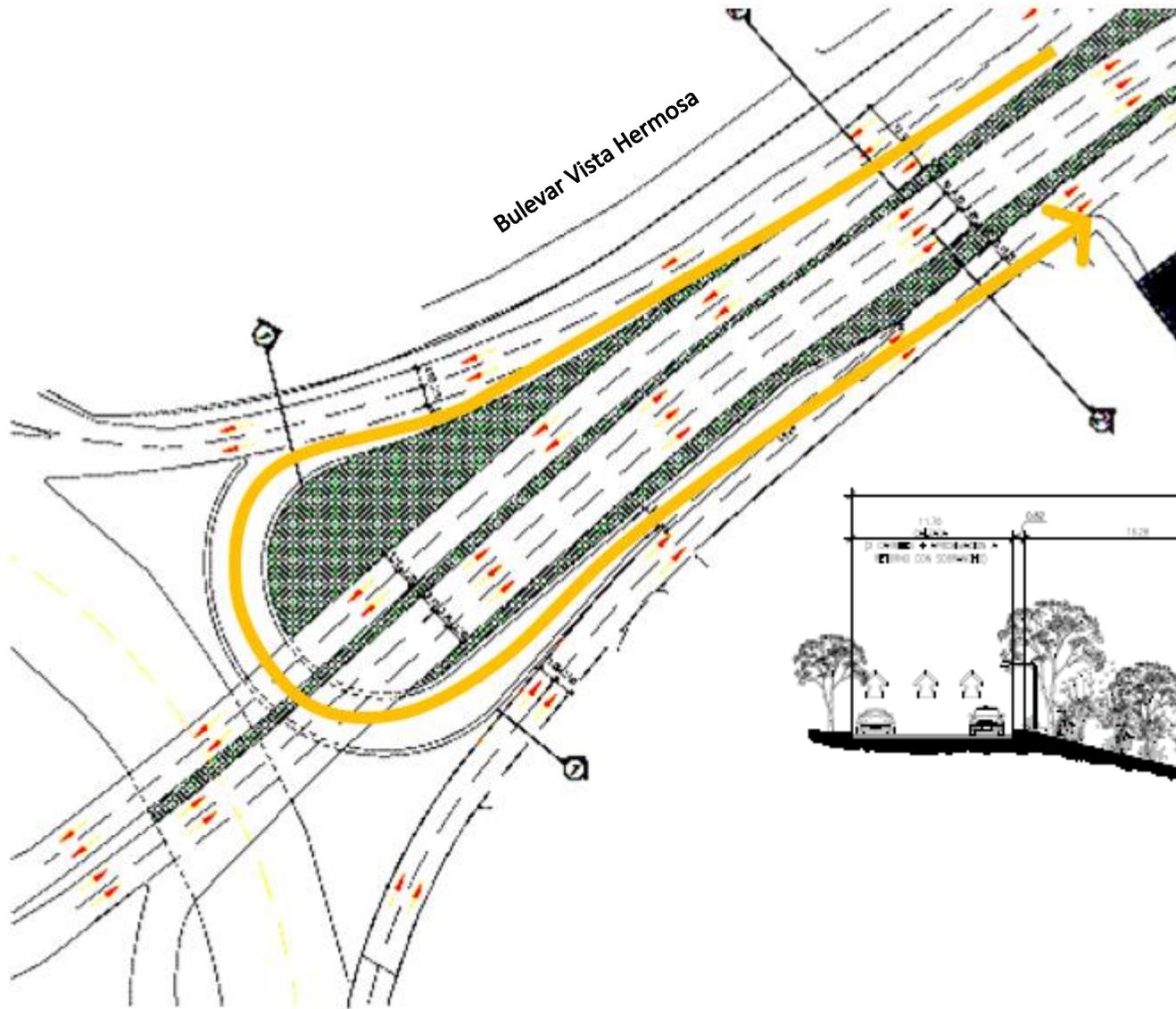
AVENIDA PETAPA Y 51 CALLE ZONA 12



CALZADA ROOSEVELT Y 9 AV. ZONA 11 GUATEMALA

COSTO

Q. 15,000,000.00



RETORNO TRÉBOL VISTA HERMOSA ZONA 15

4

PASO
A DESNIVEL
POR EJECUTAR

COSTO

Q. 25,000,000.00



CALZADA ATANASIO TZUL Y 8 CALLE ZONA 12



5

**PASO
A DESNIVEL
POR EJECUTAR**

COSTO

Q. 28,000,000.00



CALZADA ATANASIO TZUL Y 13 CALLE ZONA 12

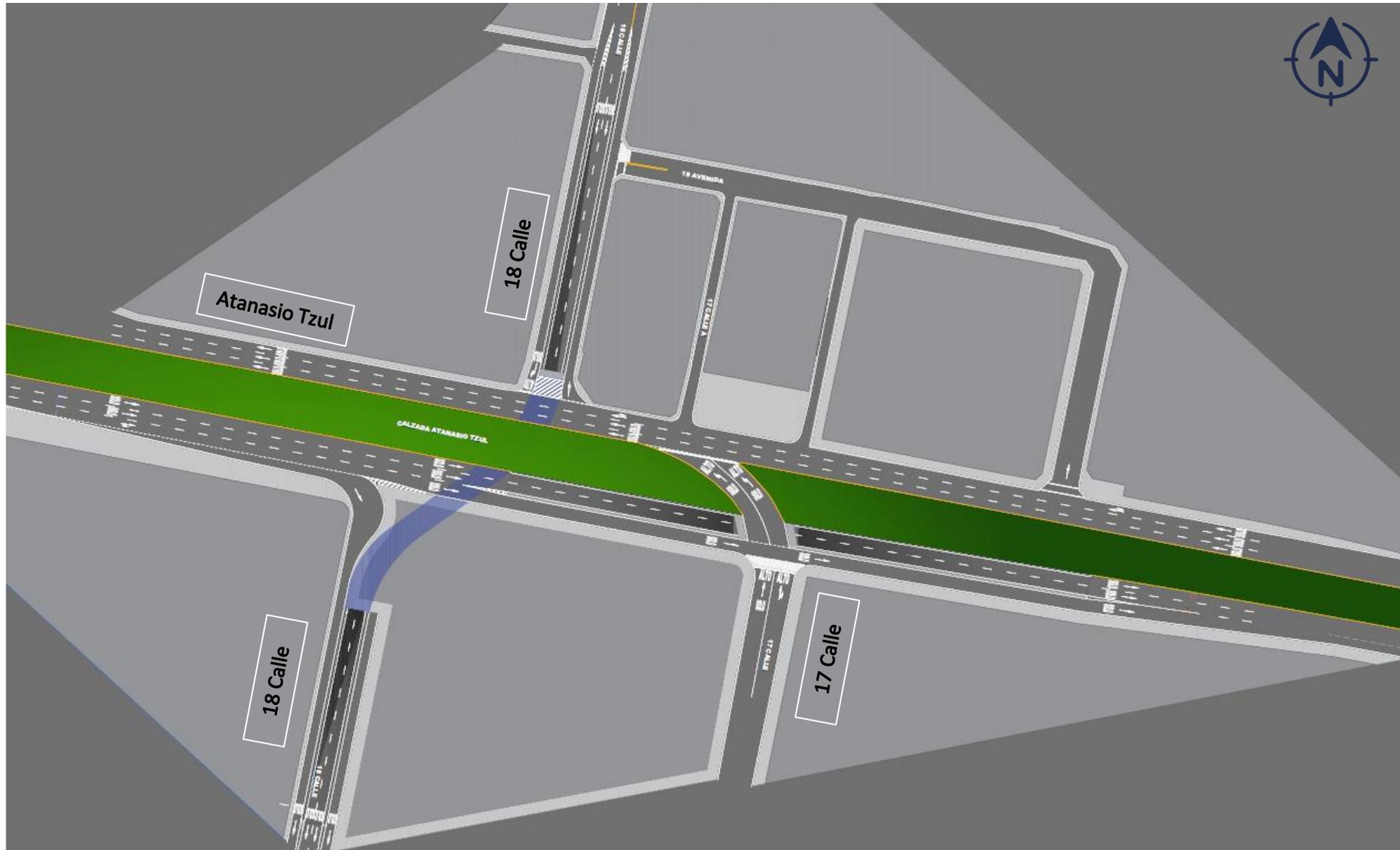


6

**PASO
A DESNIVEL
POR EJECUTAR**

COSTO

Q. 25,000,000.00



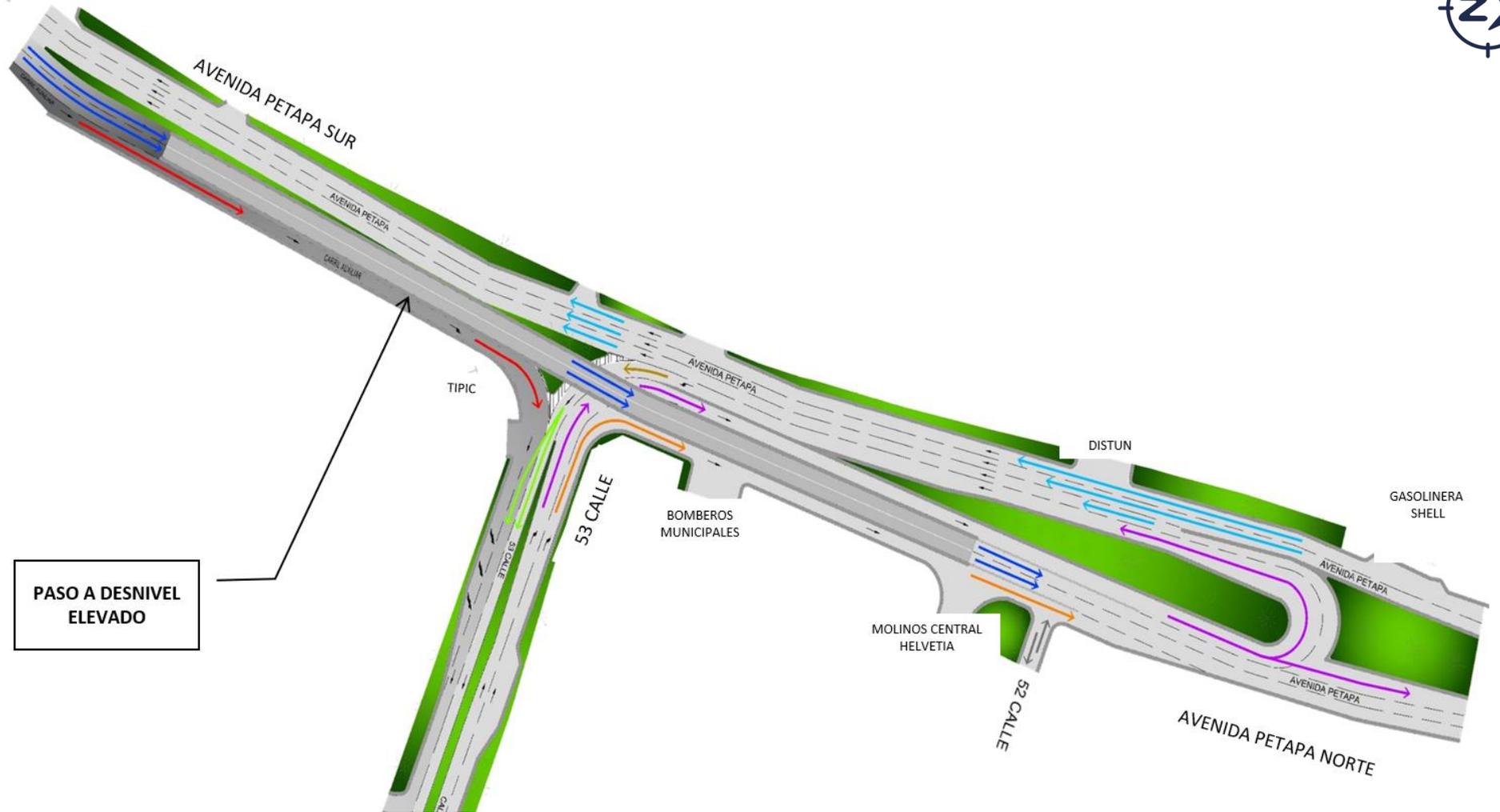
CALZADA ATANASIO TZUL Y 18 CALLE ZONA 12

7

**PASO
A DESNIVEL
MANCOMUNADOS**

COSTO

Q. 65,600,000.00



AV. PETAPA Y 53 CALLE ZONA 12 GUATEMALA

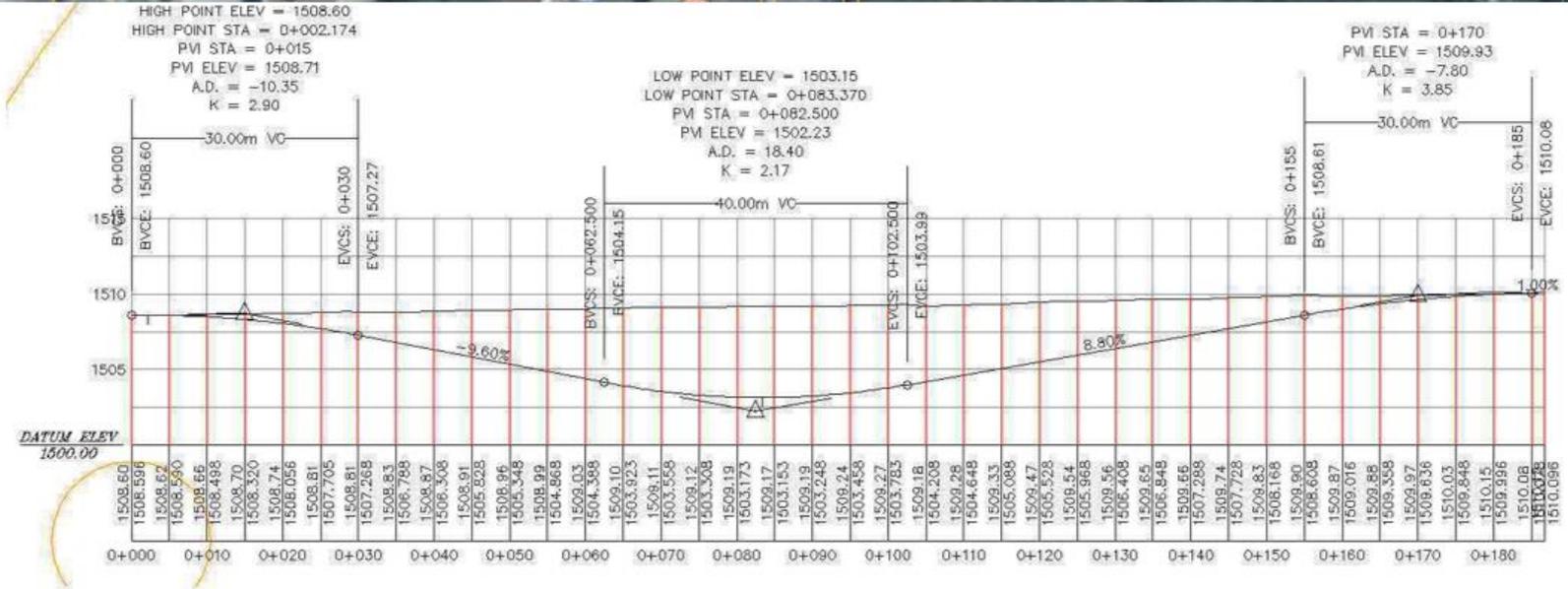
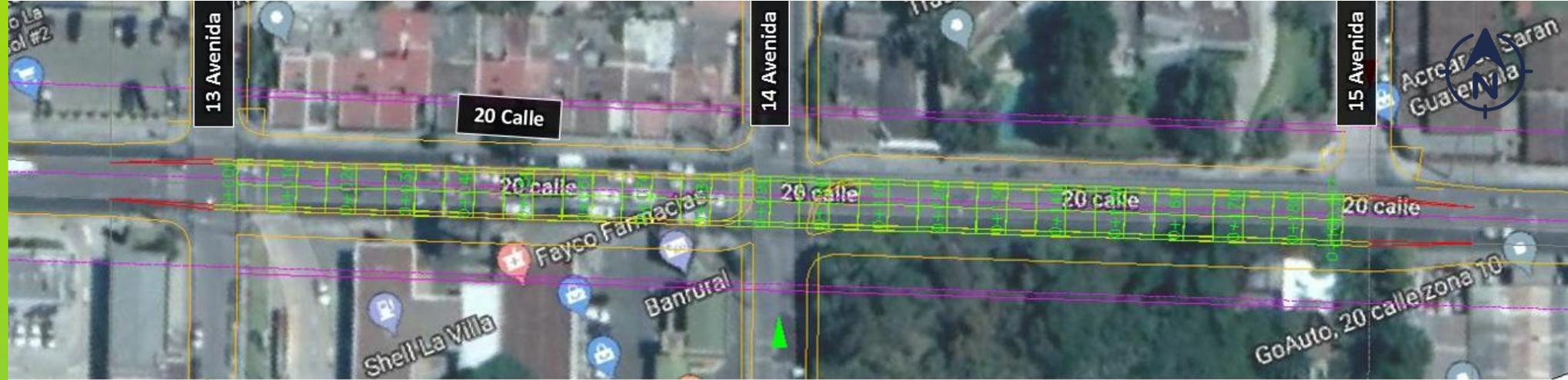


8

PASO A DESNIVEL POR EJECUTAR

COSTO

Q. 14,000,000.00



14 AVENIDA Y 20 CALLE ZONA 10



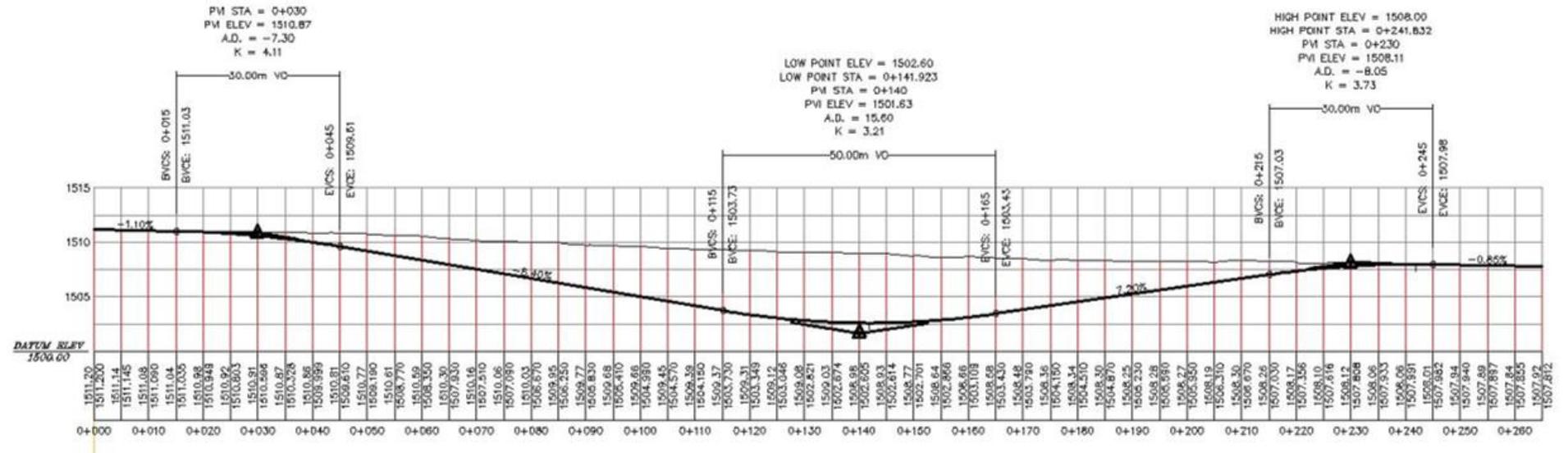
9



**PASO
A DESNIVEL
POR EJECUTAR**

COSTO

Q. 15,000,000.00



14 AVENIDA Y 19 CALLE ZONA 10



10

**PASO
A DESNIVEL
POR EJECUTAR**

COSTO

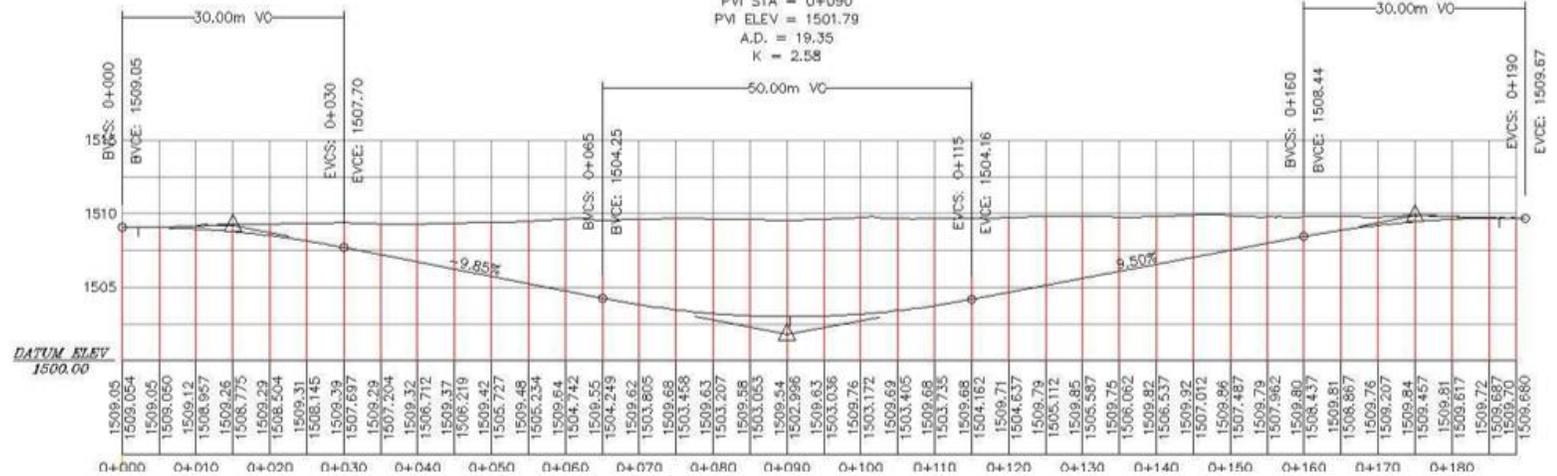
Q. 15,000,000.00



HIGH POINT STA = 0+002.254
PVI STA = 0+015
PM ELEV = 1509.17
A.D. = -10.65
K = 2.82

LOW POINT ELEV = 1503.00
LOW POINT STA = 0+090.452
PVI STA = 0+090
PVI ELEV = 1501.79
A.D. = 19.35
K = 2.58

HIGH POINT STA = 0+186.389
PVI STA = 0+175
PM ELEV = 1509.88
A.D. = -10.80
K = 2.78



BULEVAR LOS PRÓCERES Y 14 AV. ZONA 10

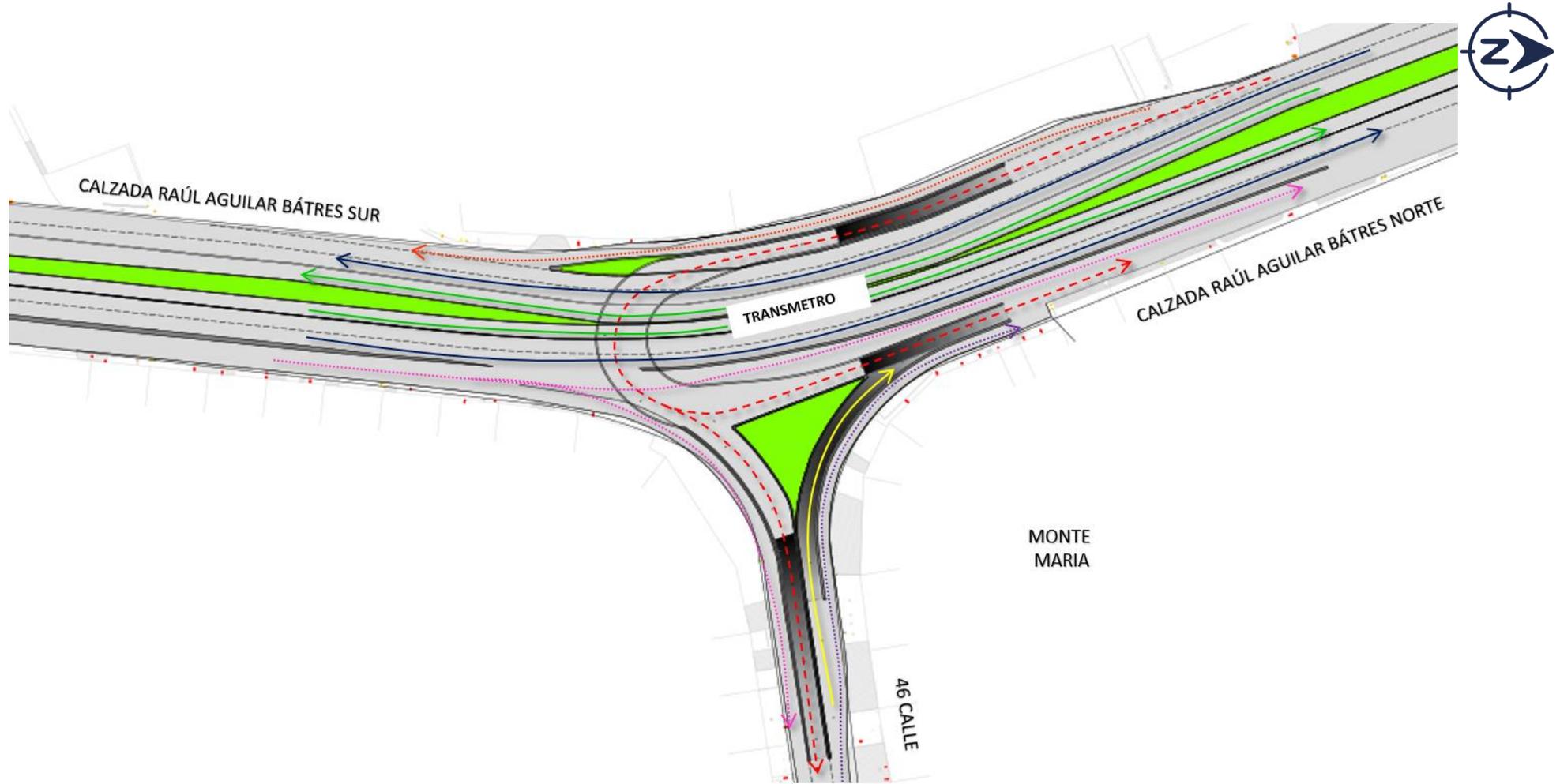


11

**PASO
A DESNIVEL
MANCOMUNADOS**

COSTO

Q. 32,900,000.00



**CALZADA AGUILAR BATRES Y 46 CALLE ZONA
12 VILLA NUEVA**

**11 PASOS A
DESNIVEL
EN EJECUCIÓN**

PASOS A DESNIVEL POR EJECUTAR			
No.	NOMBRE	COSTO	EJECUTOR
1	AVENIDA PETAPA Y 51 CALLE ZONA 12	Q18,000,000.00	Municipalidad
2	CALZADA ROOSEVELT Y 9 AV. ZONA 11 GUATEMALA	Q42,000,000.00	Mancomunado
3	RETORNO TRÉBOL VISTA HERMOSA ZONA 15	Q15,000,000.00	Municipalidad
4	CALZADA ATANASIO TZUL Y 8 CALLE ZONA 12	Q25,000,000.00	Municipalidad
5	CALZADA ATANASIO TZUL Y 13 CALLE ZONA 12	Q28,000,000.00	Municipalidad
6	CALZADA ATANASIO TZUL Y 18 CALLE ZONA 12	Q25,000,000.00	Municipalidad
7	PETAPA Y 53 CALLE ZONA 12 GUATEMALA	Q65,600,000.00	Mancomunado
8	14 AVENIDA Y 20 CALLE ZONA 10	Q14,000,000.00	Municipalidad
9	14 AVENIDA Y 19 CALLE ZONA 10	Q15,000,000.00	Municipalidad
10	BULEVAR LOS PRÓCERES Y 14 AV. ZONA 10	Q15,000,000.00	Municipalidad
11	CALZADA AGUILA BATRES Y 46 CALLE ZONA 12 VILLA NUEVA	Q32,900,000.00	Mancomunado

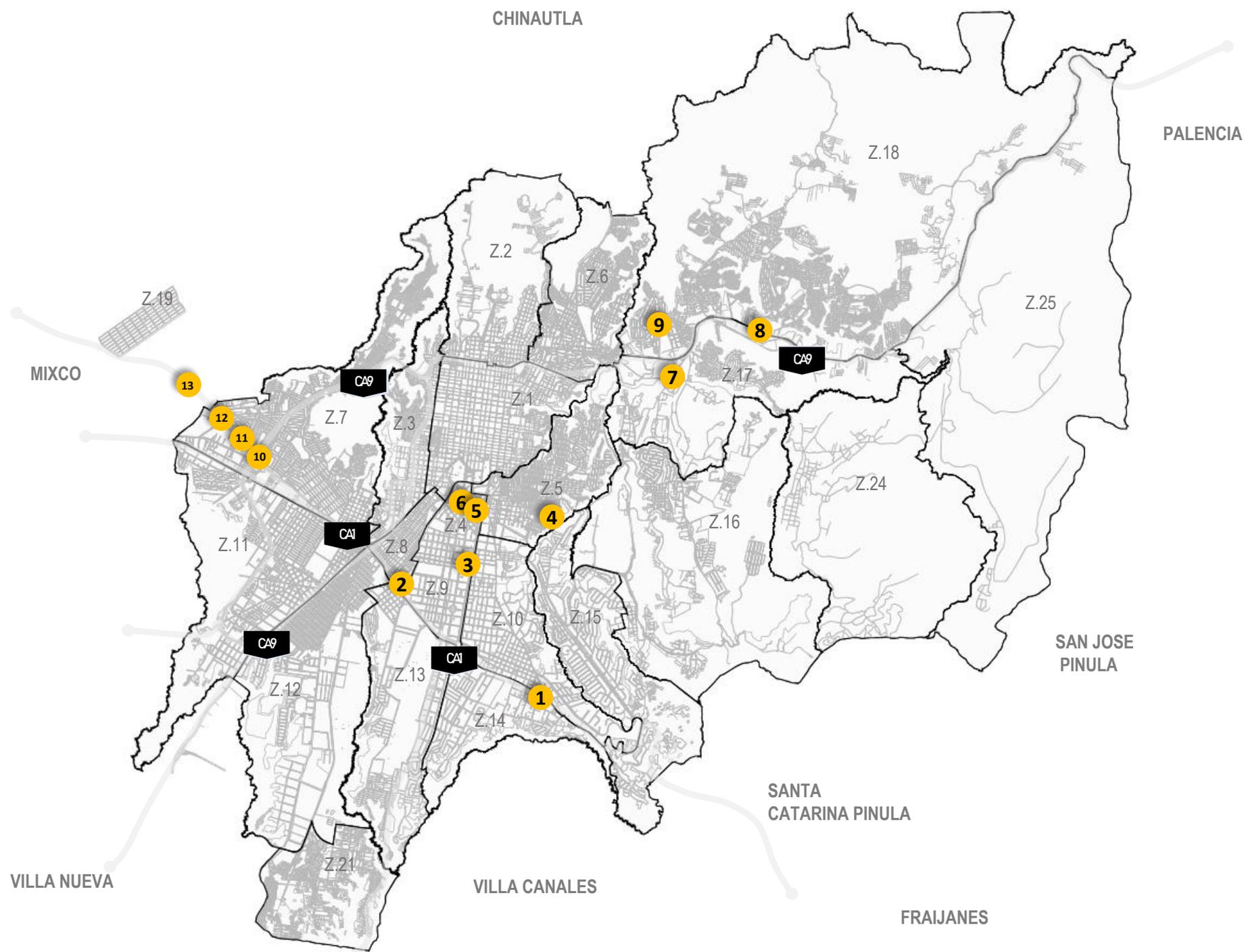
MONTO A INVERTIR
Q. 295,500,000.00

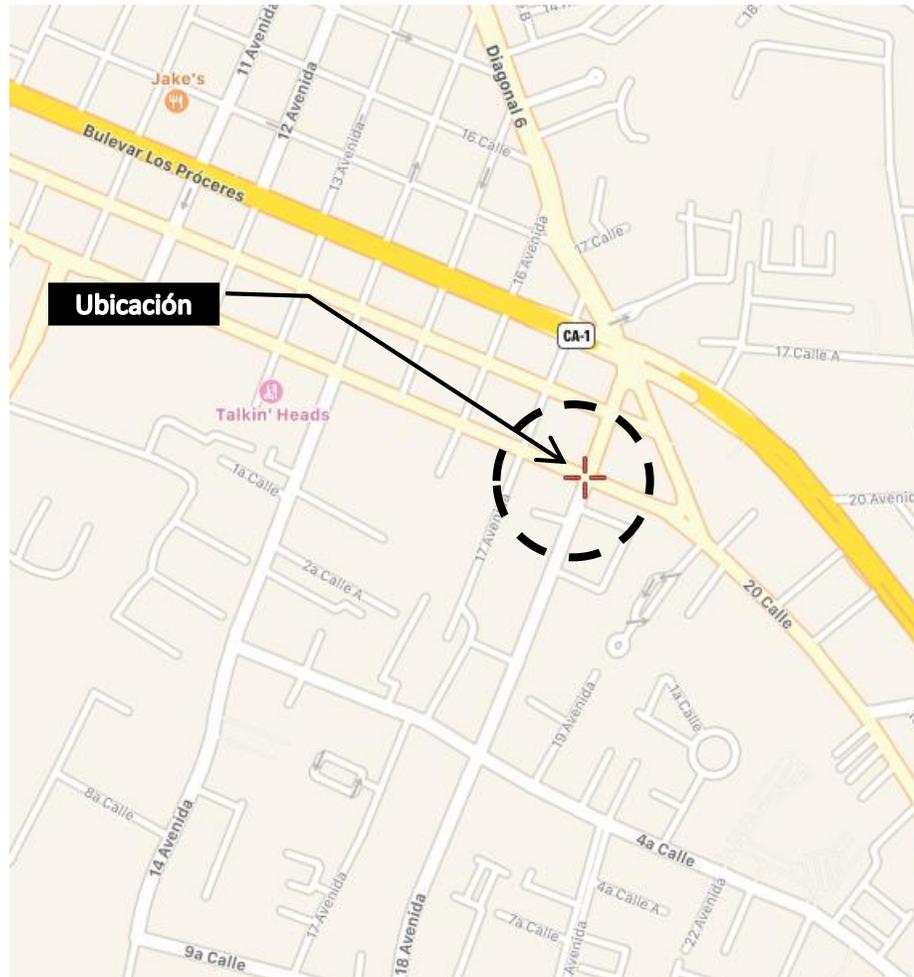
13 PASOS A DESNIVEL EN PLANIFICACIÓN



**Muni
Guate**

- 1 PAD 18 AVENIDA Y 20 CALLE Z10.
- 2 PAD BLVD. LIBERACIÓN Z8 Y Z12.
- 3 PAD 6 AVENIDA Y 1 CALLE Z10.
- 4 PAD DIAGONAL 14 Y 27 CALLE Z5.
- 5 PAD 6 AVENIDA Y 24 CALLE Z4.
- 6 PAD CALZ. ATANASIO Y 24 CALLE Z4
- 7 PAD GANCHO PORTALES Z18.
- 8 PAD BLVD. SAN RAFAEL Z18.
- 9 PAD GLORIETA ATLÁNTIDA 11 AVENIDA Z18.
- 10 PAD PERIFÉRICO – CALZ. MATEO FLORES Z7.
- 11 PAD CALZ. SAN JUAN Y 33 AVENIDA Z7.
- 12 PAD CALZ. SAN JUAN Y 37 AVENIDA Z7.
- 13 PAD CALZ. SAN JUAN Y 11 CALLE Z.7





COSTO

Q. 15,000,000.00

18 AVENIDA Y 20 CALLE ZONA 10



COSTO

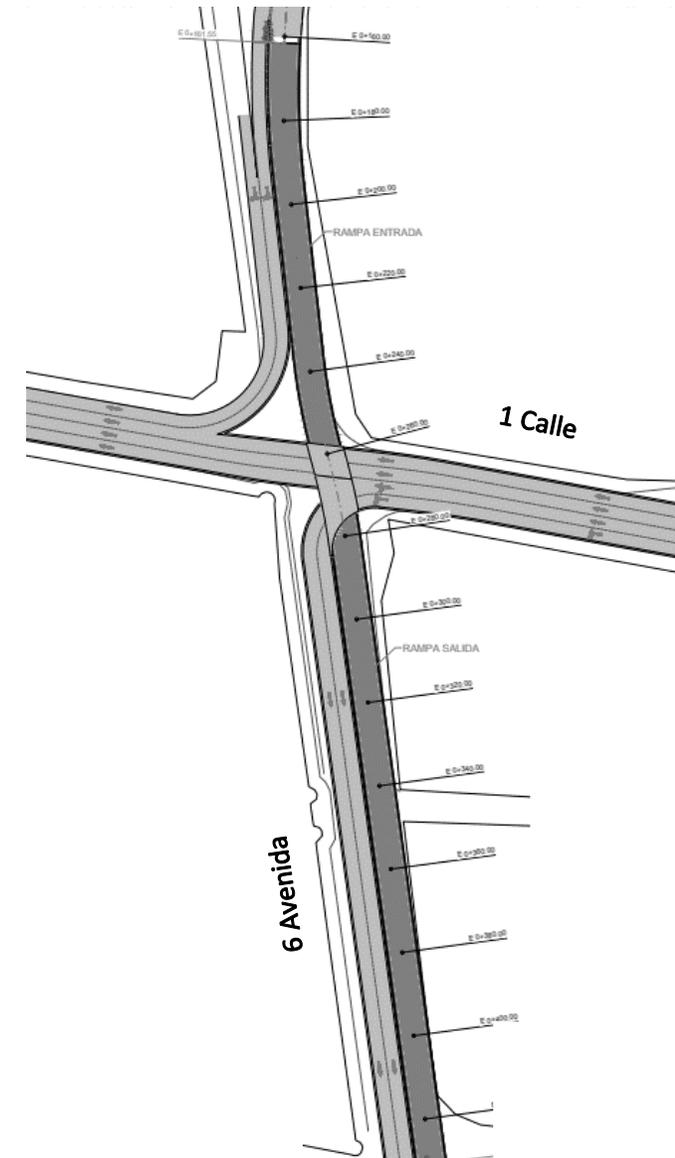
Q. 65,000,000.00

BULEVAR LIBERACIÓN ZONA 8 – ZONA 12

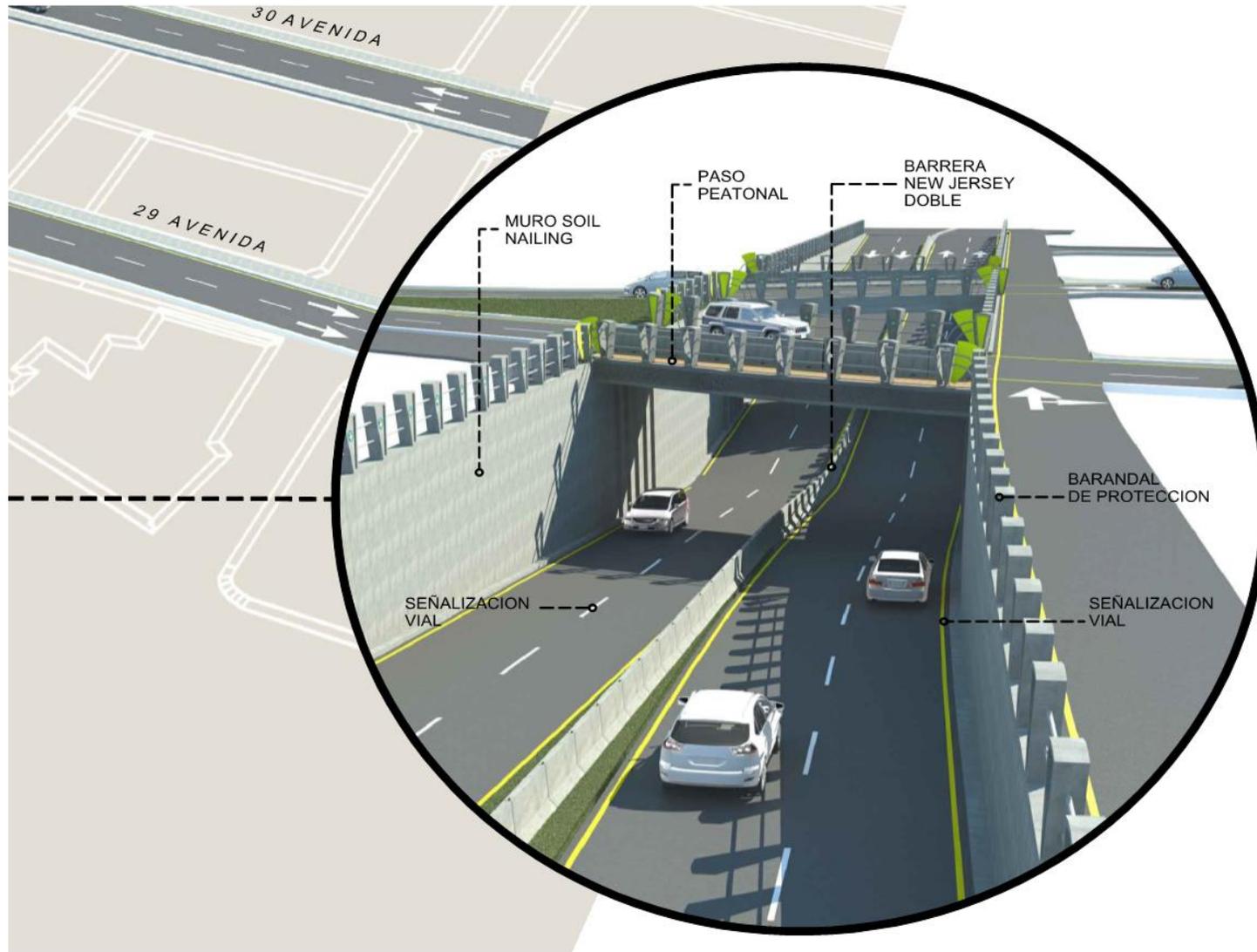


COSTO

Q. 22,000,000.00



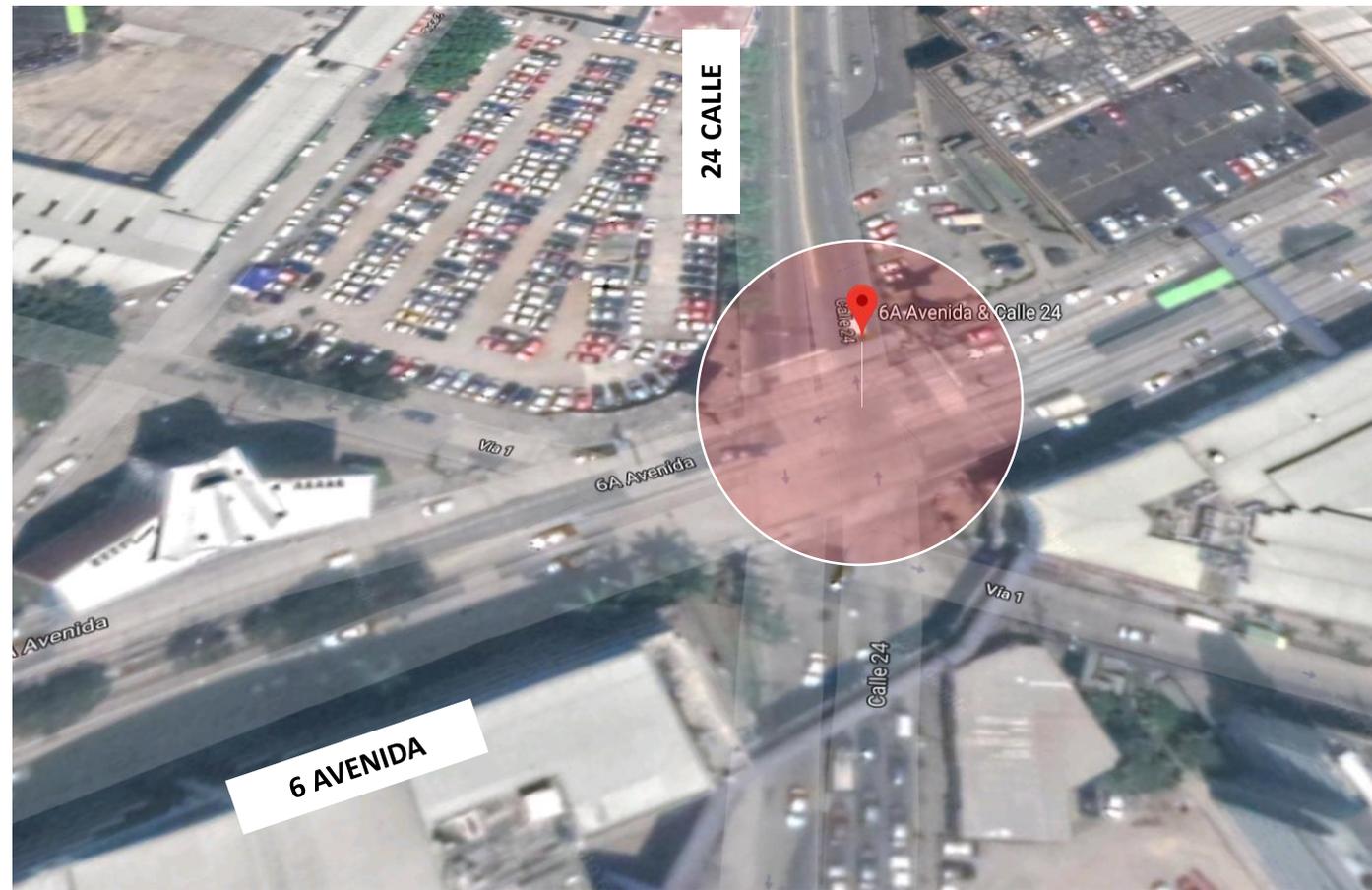
6 AVENIDA Y 1 CALLE ZONA 10



COSTO

Q. 35,000,000.00

DIAGONAL 14 Y 27 CALLE ZONA 5



COSTO

Q. 35,000,000.00



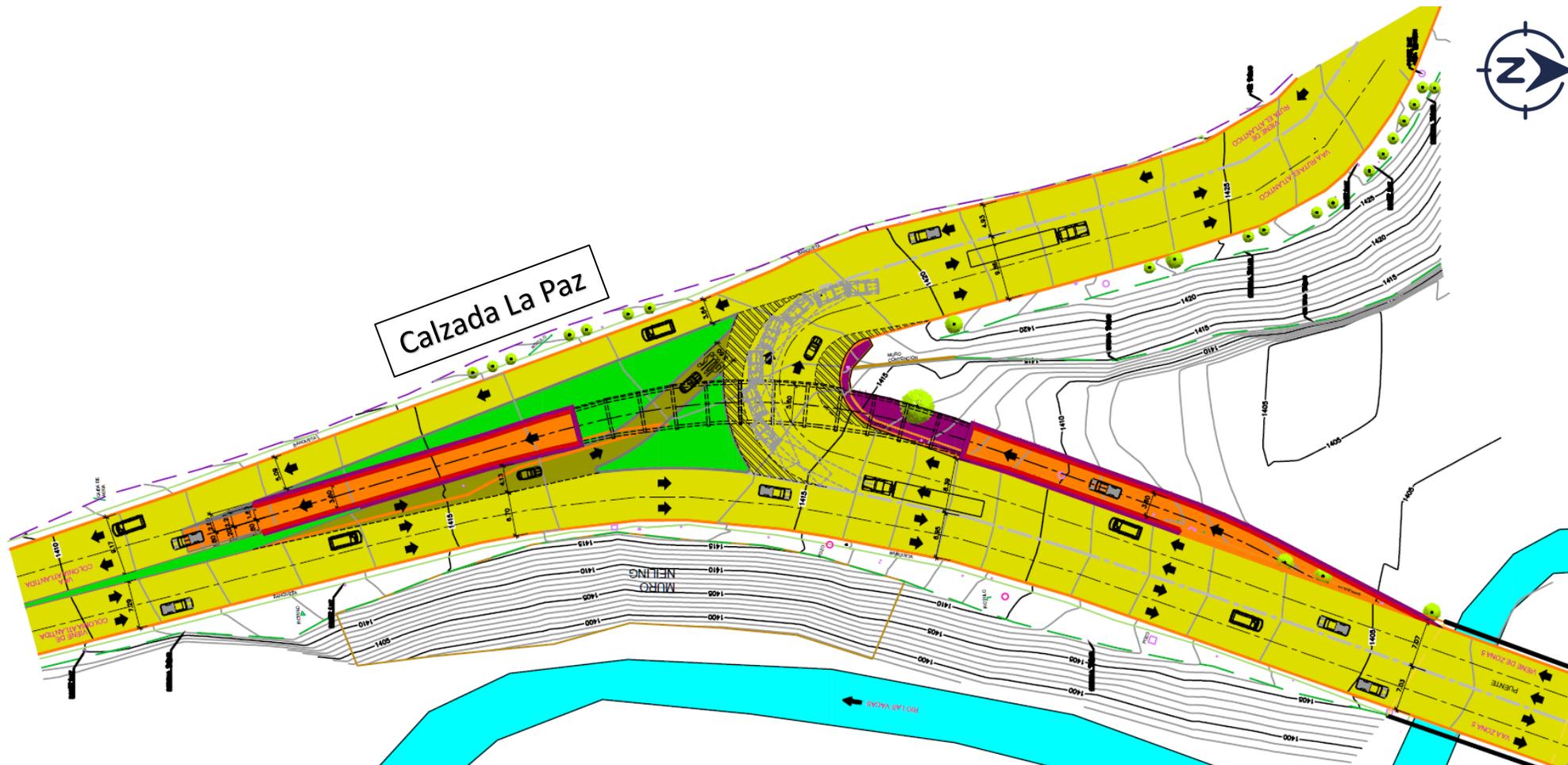
6 AVENIDA Y 24 CALLE ZONA 4



COSTO

Q. 35,000,000.00

CALZADA ATANASIO TZUL Y 24 CALLE ZONA 4



COSTO

Q. 18,000,000.00

CALZADA LA PAZ Y GANCHO PORTALES



BULEVAR SAN RAFAEL ZONA 18



COSTO

Q. 12,000,000.00

GLORIETA ATLÁNTIDA ZONA 18



10

**PASO
A DESNIVEL
EN PLANIFICACIÓN**



COSTO

Q. 30,000,000.00

MATEO FLORES Y PERIFÉRICO



COSTO

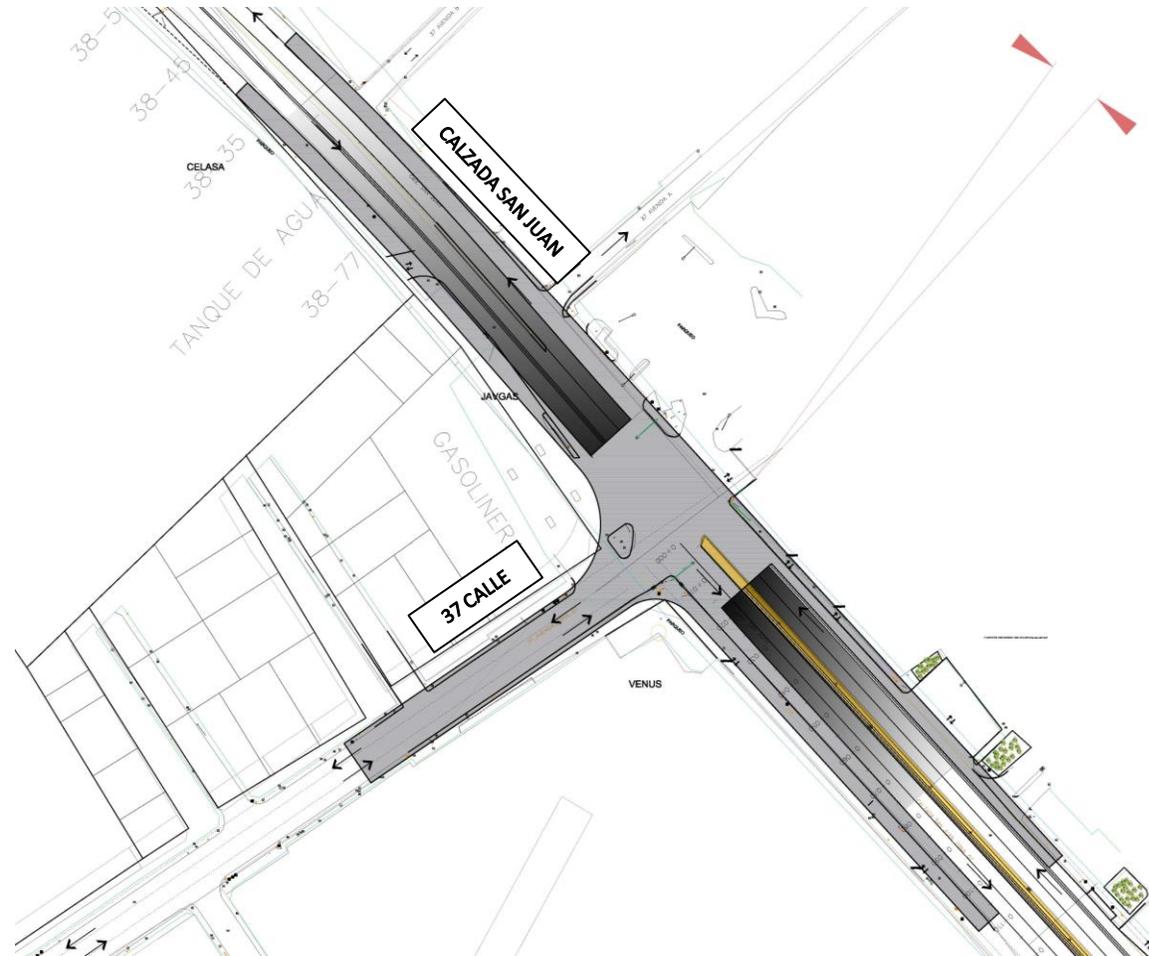
Q. 18,000,000.00

CALZADA SAN JUAN Y 33 AVENIDA ZONA 7



12

**PASO
A DESNIVEL
EN PLANIFICACIÓN**



COSTO

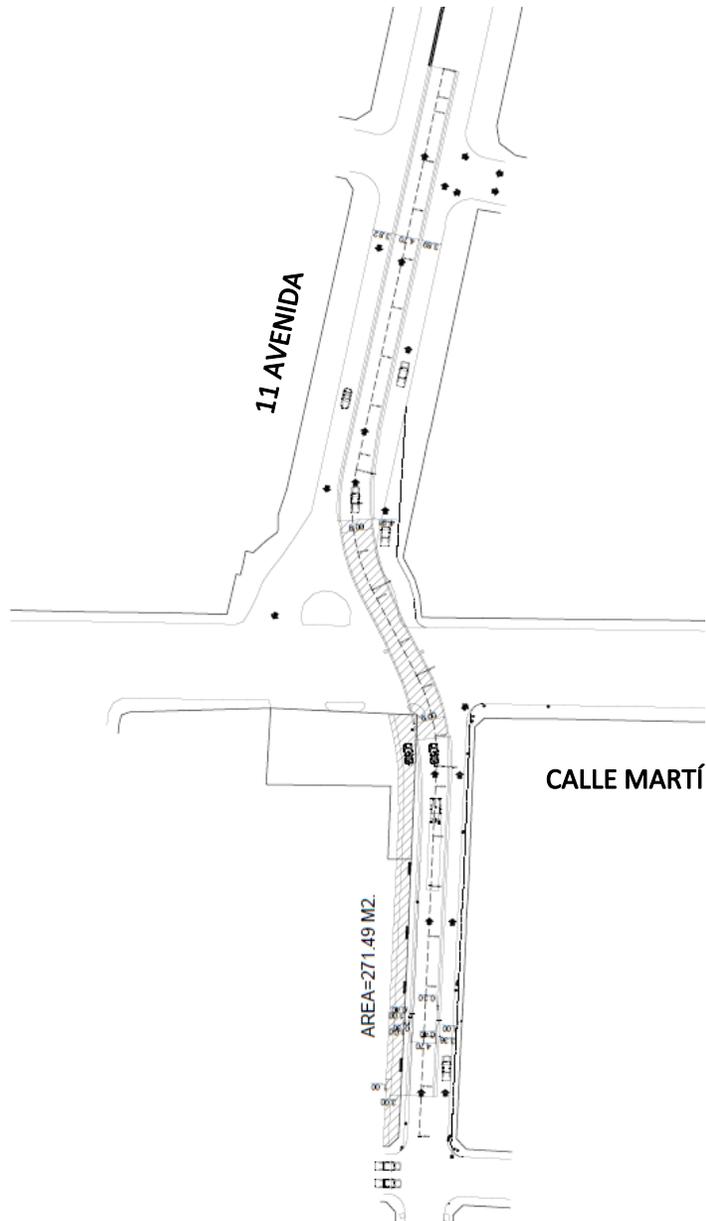
Q. 20,000,000.00

CALZADA SAN JUAN Y 37 AV. ZONA 7 EL RODEO



13

**PASO
A DESNIVEL
EN PLANIFICACIÓN**



COSTO
Q. 12,000,000.00

CALLE MARTÍ Y 11 AVENIDA ZONA 2

**13 PASOS A
DESNIVEL
EN PLANIFICACIÓN**

PASOS A DESNIVEL EN PLANIFICACIÓN		
No.	NOMBRE	COSTO ESTIMADO
1	18 AVENIDA Y 20 CALLE ZONA 10	Q15,000,000.00
2	BULEVAR LIBERACIÓN ZONA 8 - ZONA 12	Q65,000,000.00
3	6 AVENIDA Y 1 CALLE ZONA 10	Q22,000,000.00
4	DIAGONAL 14 Y 27 CALLE ZONA 5	Q35,000,000.00
5	6 AVENIDA Y 24 CALLE ZONA 4	Q35,000,000.00
6	CALZADA ATANASIO TZUL Y 24 CALLE ZONA 4	Q35,000,000.00
7	CALZADA LA PAZ Y GANCHO PORTALES	Q18,000,000.00
8	BULEVAR SAN RAFAEL ZONA 18	Q25,000,000.00
9	GLORIETA ATLÁNTIDA ZONA 18	Q12,000,000.00
10	MATEO FLORES Y PERIFÉRICO	Q30,000,000.00
11	CALZADA SAN JUAN Y 33 AVENIDA ZONA 7	Q18,000,000.00
12	CALZADA SAN JUAN Y 37 AV. ZONA 7 EL RODEO	Q20,000,000.00
13	CALLE MARTÍ Y 11 AVENIDA ZONA 2	Q12,000,000.00
TOTALES		Q342,000,000.00

**MONTO A INVERTIR
Q. 342,000,000.00**

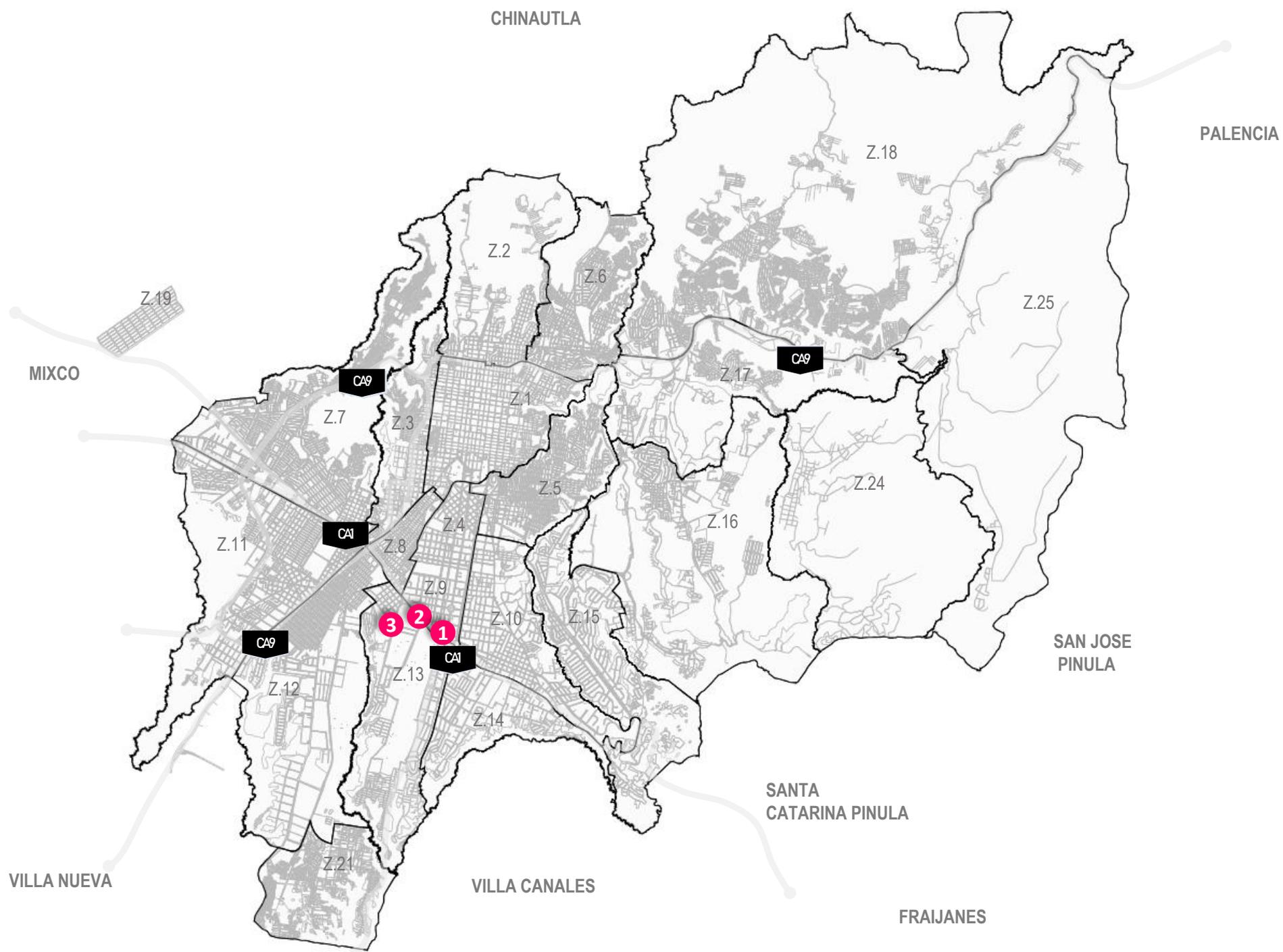
3

PASOS A DESNIVEL EN PLANIFICACIÓN CABECERA NORTE

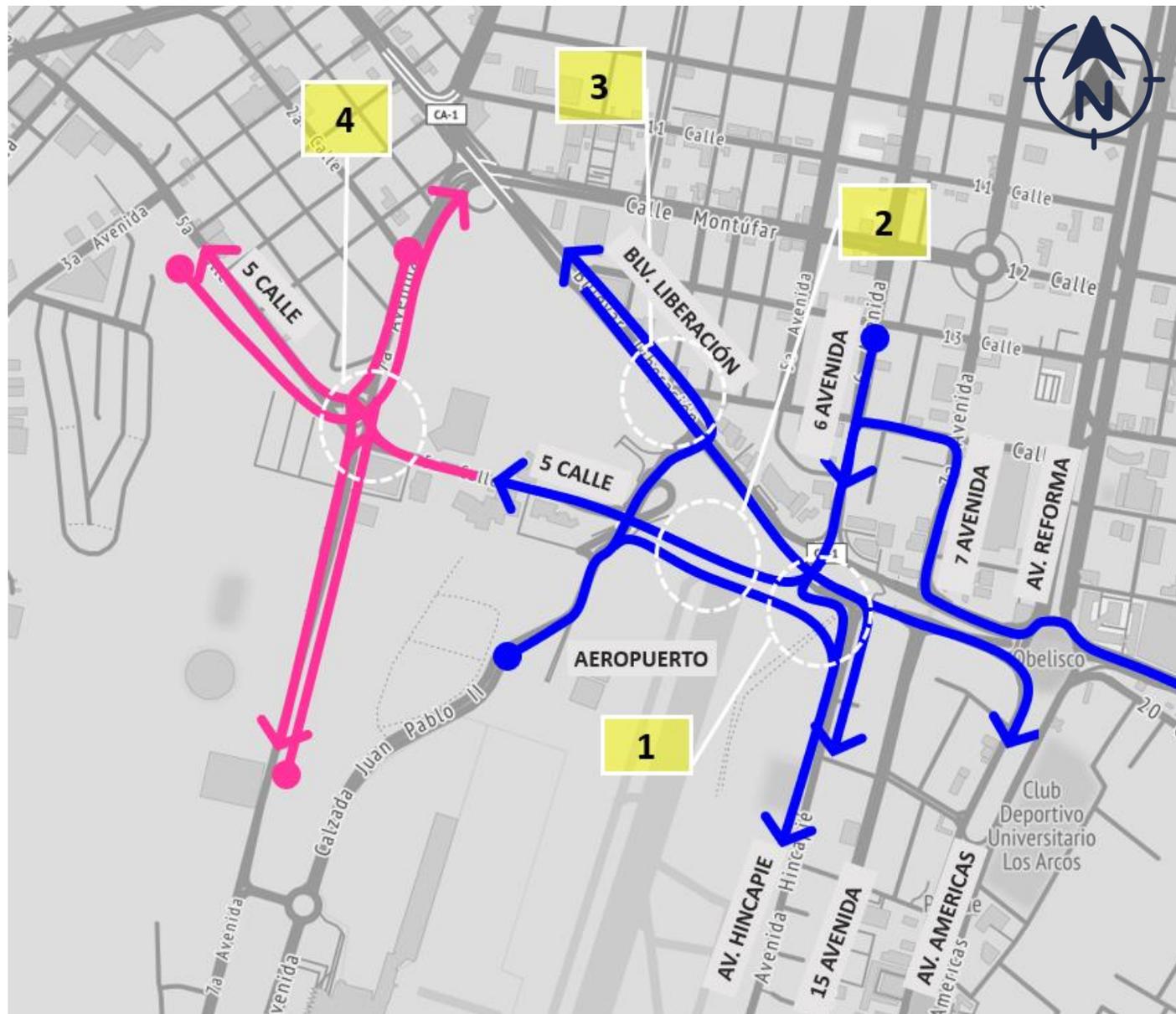


**Muni
Guate**

- 1 MODIFICACIÓN DE PAD RELOJ DE FLORES Z.9
- 2 MODIFICACIÓN DE PAD JORGE UBICO Z.9
- 3 PAD 5 CALLE Y 7 AVENIDA Z12 – Z13 (LA PÉRGOLA).

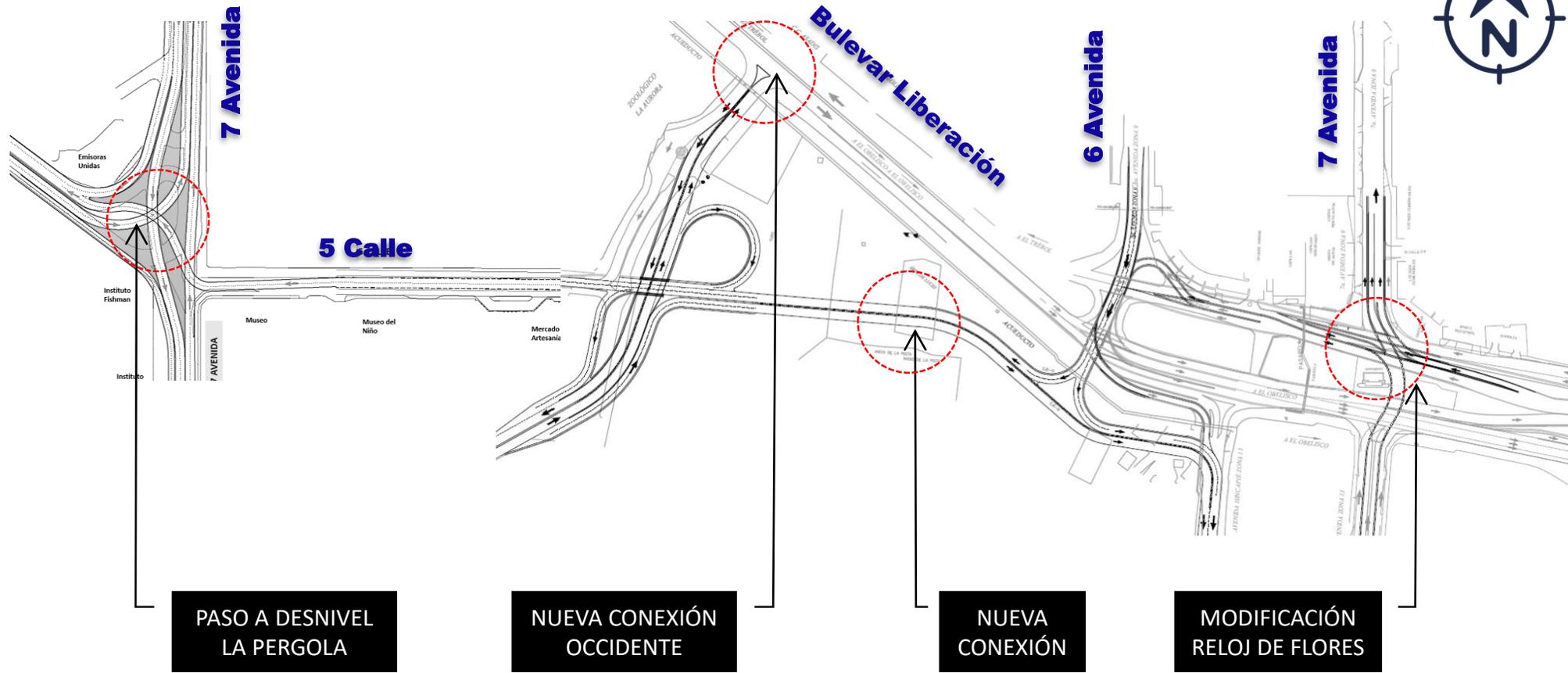


**PASO
A DESNIVEL
EN PLANIFICACIÓN
CABECERA NORTE**



1. Modificación PAD Reloj de Flores
2. Conexión PAD Reloj de Flores con PAD ZOO y readecuación 11 Avenida (Blv. Aeropuerto)
3. PAD AILA – Blv. Liberación Occidente.
4. PAD Pérgola y readecuaciones 5 calle y 7 avenida zona 13

CONEXIÓN ZONAS 9 – 12 - 13



COSTO
Q. 100,000,000.00

PASO A DESNIVEL EN PLANIFICACIÓN CABECERA NORTE

CONEXIÓN ZONAS 9 - 12 - 13



**PROYECTOS
VINCULADOS AL
EJE ESTRATÉGICO**



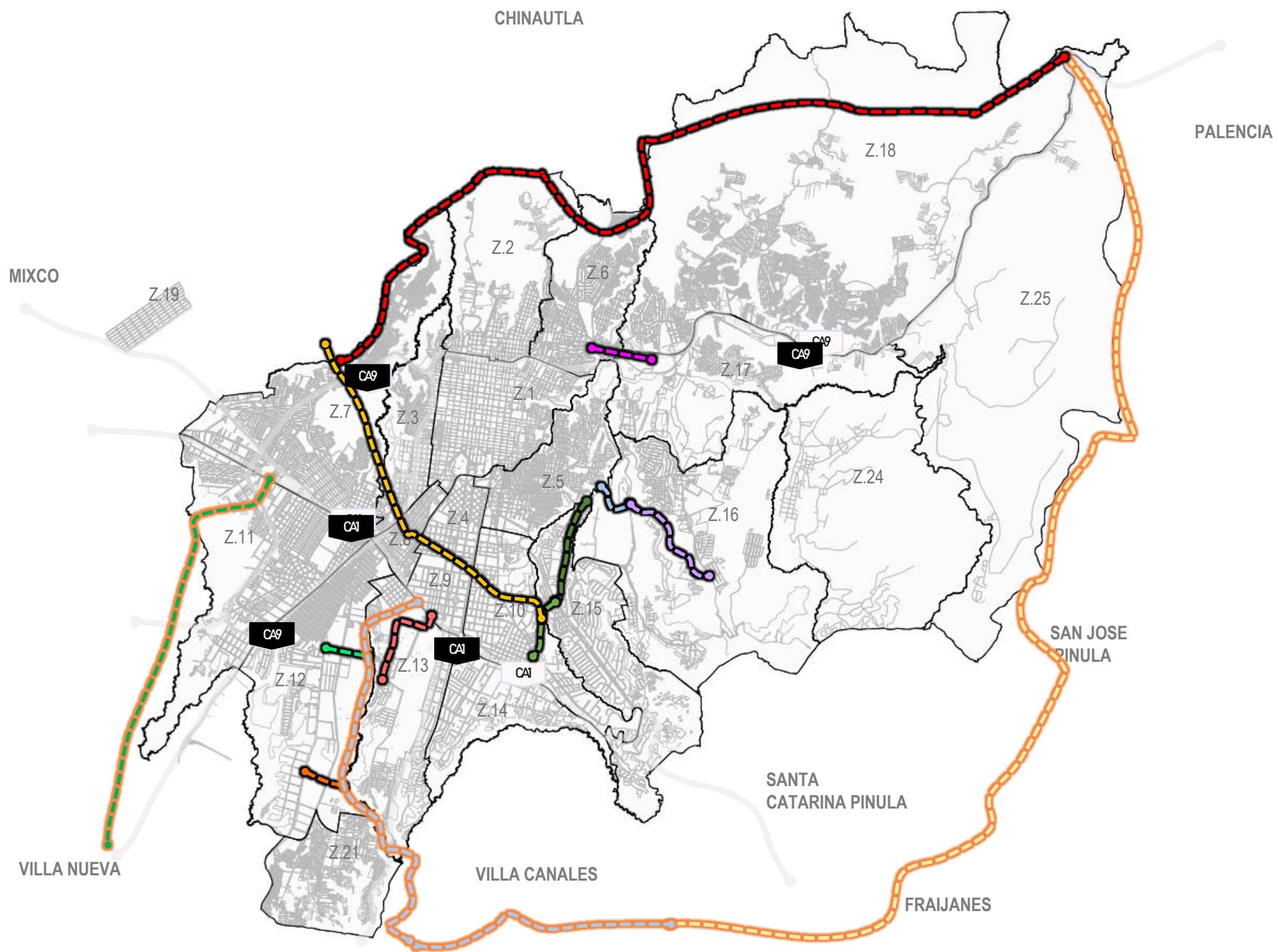
NUEVAS CONEXIONES

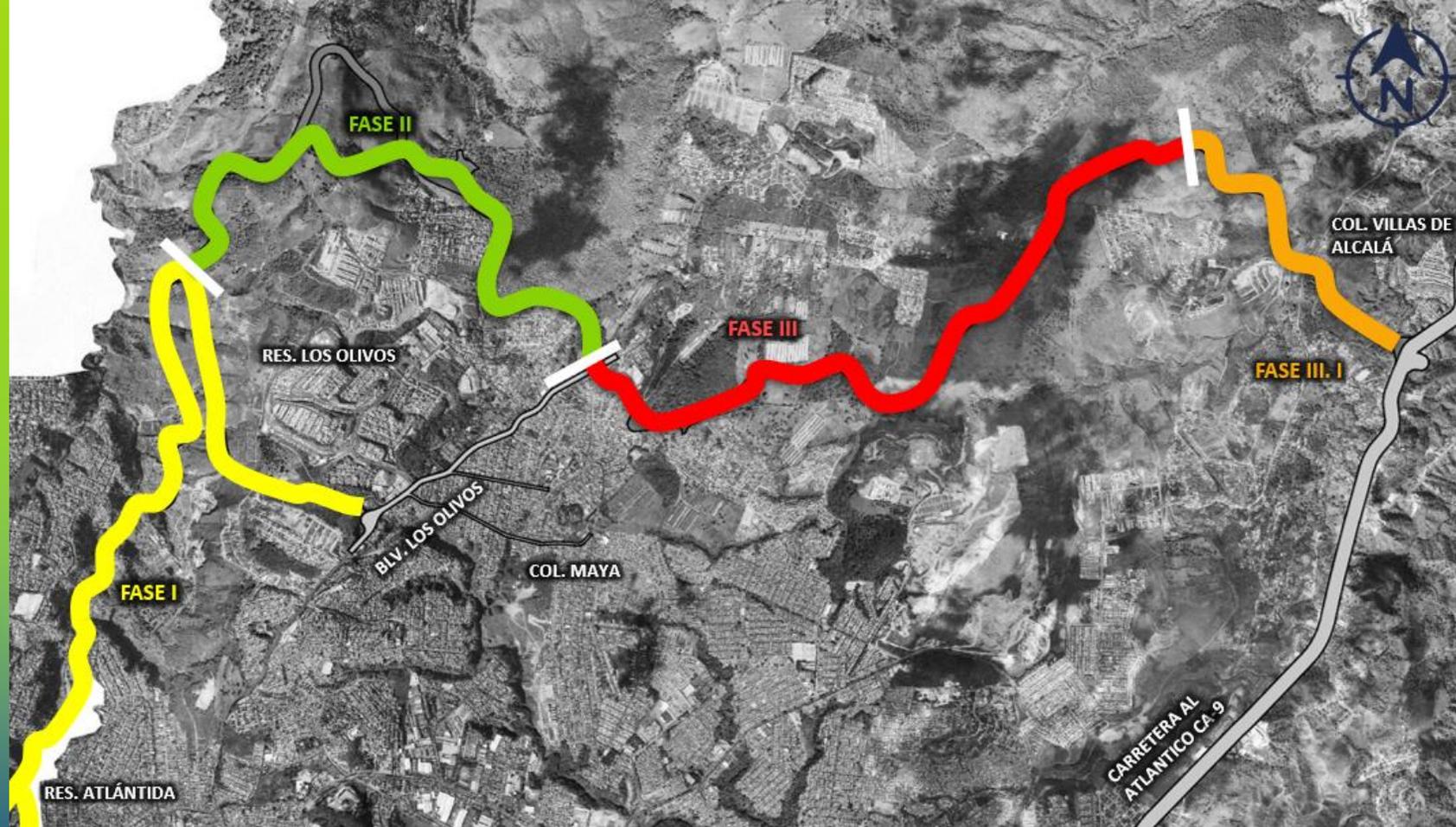


**13 NUEVAS
CONEXIONES**



1. ARCO 18 Y ARCO NORTE Z.18
2. BLVD. AUSTRIACO
Z.16 – BLVD. LOURDES Z.5
3. BLVD. VISTA HERMOSA
Z.15 – BLVD. LOURDES Z.5
4. BLVD. VISTA HERMOSA
Z.15 – DIAGONAL 6 Z.10
5. BLVD. AUSTRIACO Z.16
KANAJUYU Z.16
6. 25 AV PERIFERICO – VILLALOBOS
7. CORREDOR ESTE - OESTE
8. VÍA EXPRES NORORIENTE
9. VÍA ALTERNA DEL SUR
10. CONEXIÓN CALZ. ATANASIO
24 CALLE Z12 –Z13.
11. CONEXIÓN CALZ. ATANASIO
46 CALLE Z12 –Z13.
12. PUENTE BELICE 2
13. RUTA EXPRES





DATOS TÉCNICOS	
Beneficiarios	50,000 Vehículos Diarios
Longitud	6.7 Kilómetros
Geometría	4 Carriles / 2 por sentido / Ciclovía
Velocidad de Diseño	60 K/H
Geometría	Puentes Cortes y Rellenos

COSTO
Q. 275,000,000.00



NUEVAS CONEXIONES

DATOS TÉCNICOS

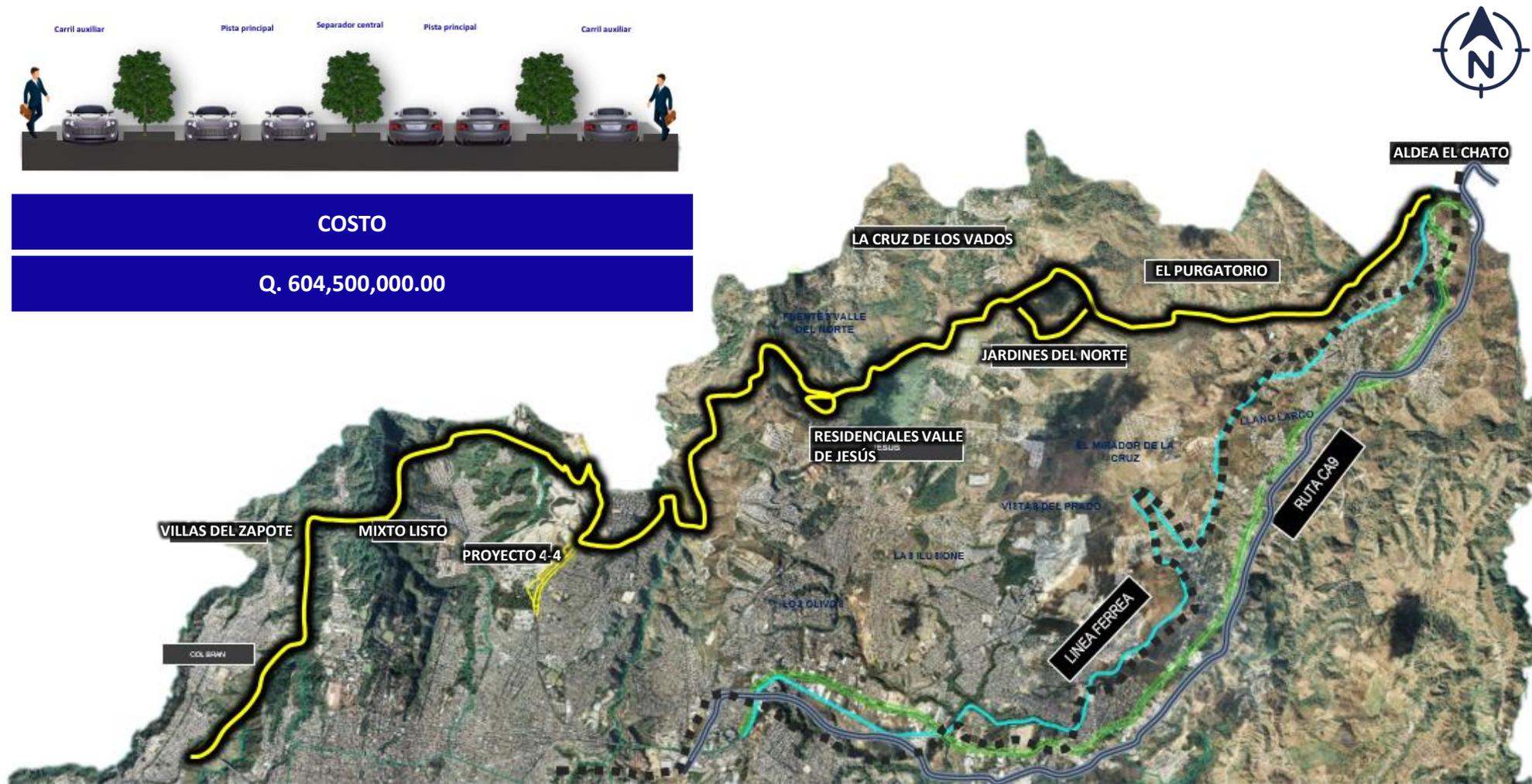
Beneficiarios	85,000 Vehículos Diarios
Longitud	15 Kilómetros
Geometría	4 Carriles / 2 por sentido / 2 auxiliares
Velocidad de Diseño	60 K/H

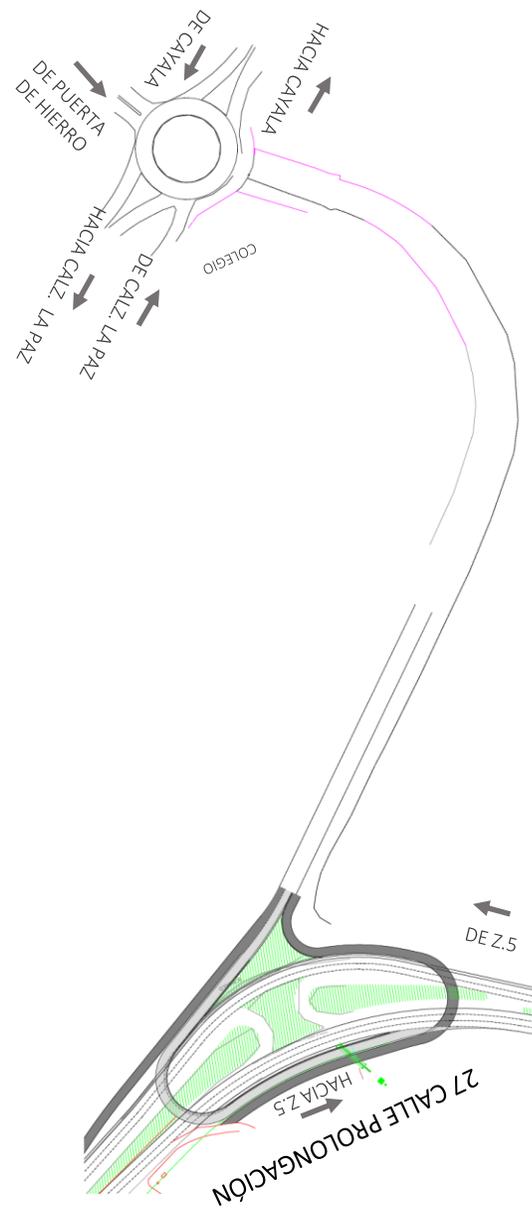


COSTO

Q. 604,500,000.00

ARCO NORTE

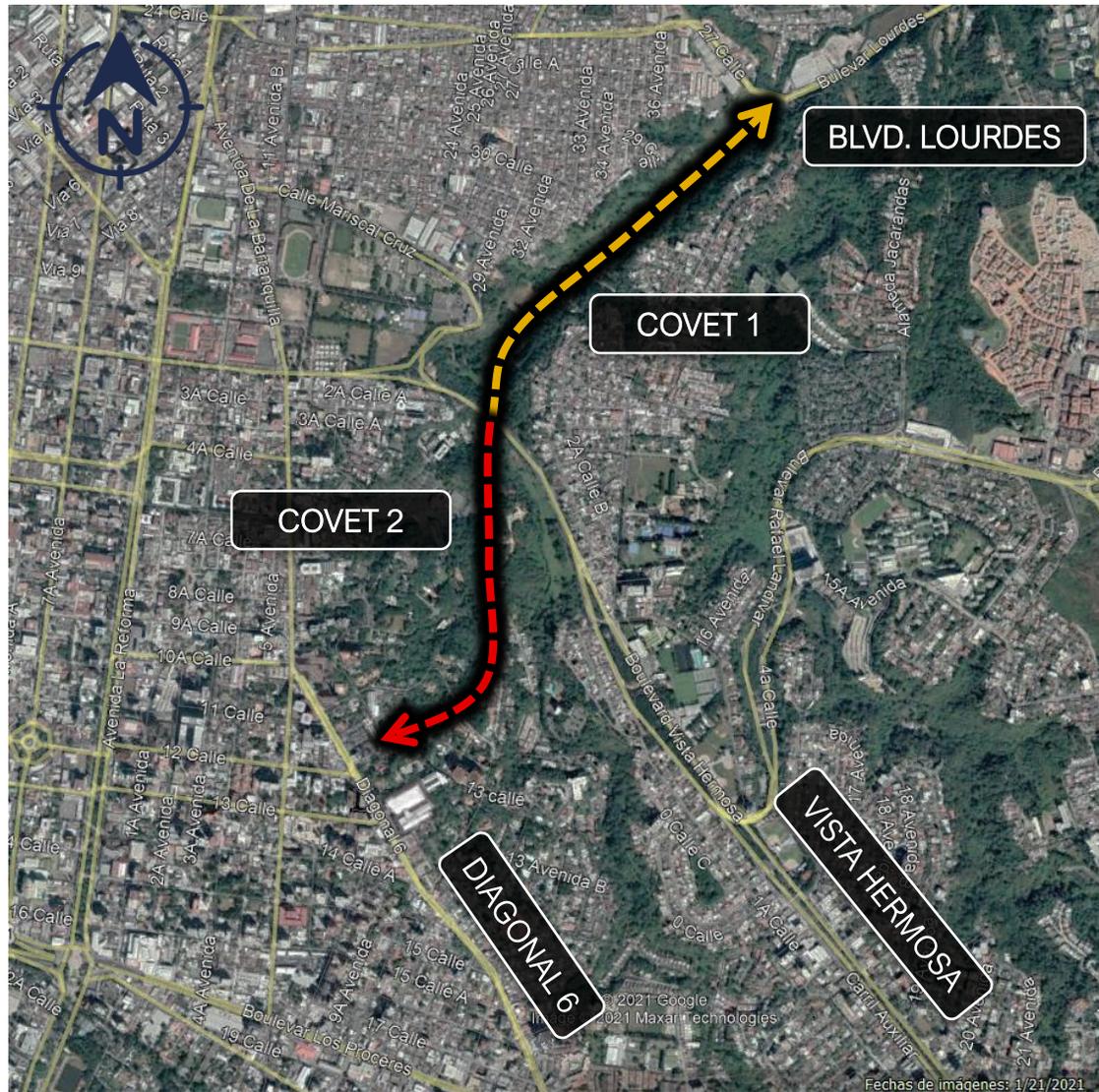




COSTO

Q. 40,000,000.00

CONEXIÓN BLVD. AUSTRIACO – BULEVAR LOURDES



DATOS TÉCNICOS

Beneficiarios	30,000 Vehículos Diarios
Longitud	2.8 Kilómetros
Geometría	4 Carriles / 2 por sentido / Ciclovía
Velocidad de Diseño	60 K/H
Geometría	Puentes Cortes y Rellenos

COSTO

Q. 100,700,000.00

CONEXIÓN PROLONGACIÓN 27 CALLE A BLVD. VISTA HERMOSA (COVET 1 y 2)



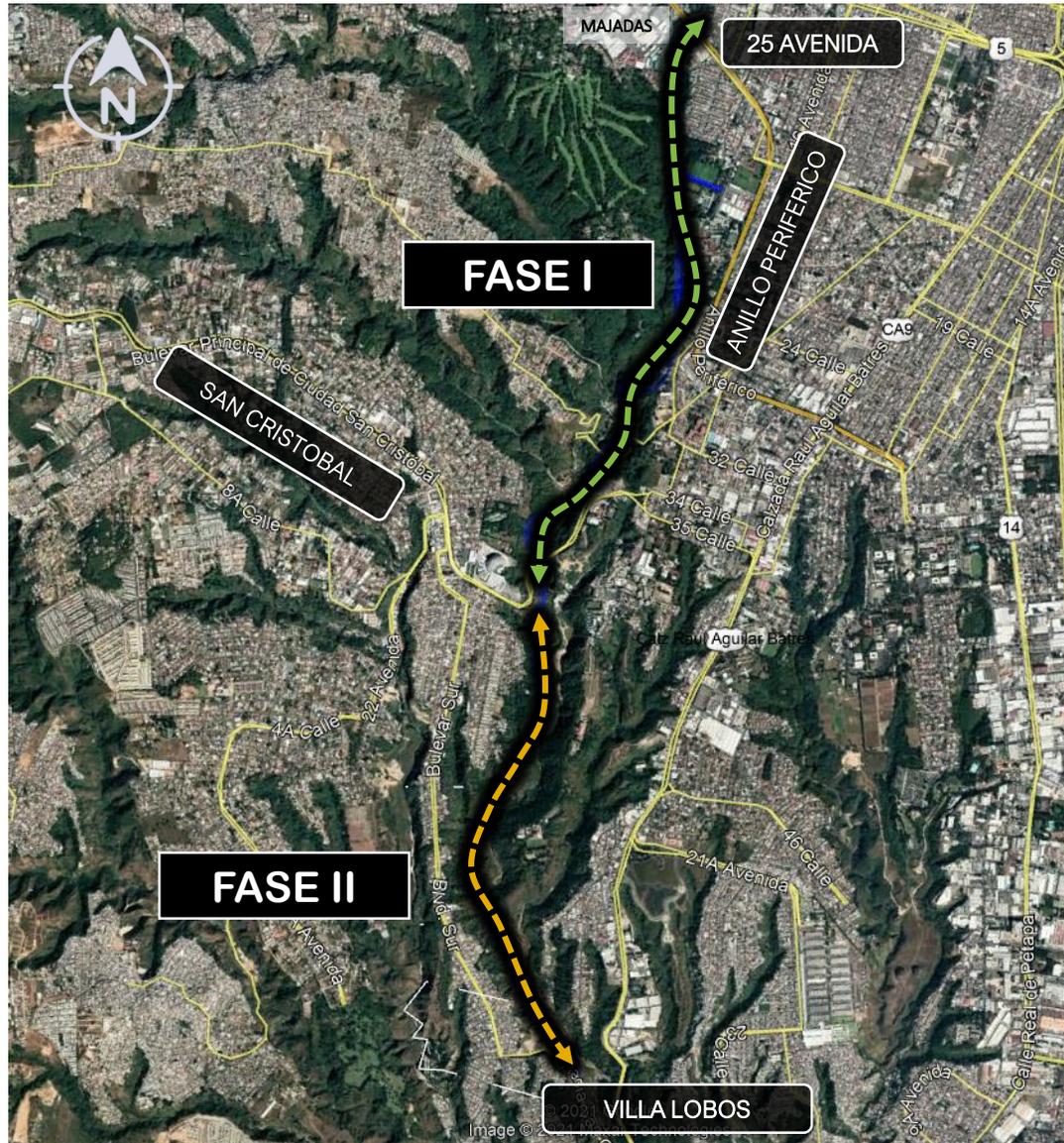
DATOS TÉCNICOS

Beneficiarios	50,000 Vehículos Diarios
Longitud	14 Kilómetros
Geometría	4 Carriles / 2 por sentido / Ciclovia
Velocidad de Diseño	60 K/H
Geometría	Puentes Cortes y Rellenos

COSTO

Q. 75,000,000.00

BULEVAR AUSTRIACO - KANAJUYU



DATOS TÉCNICOS	
Beneficiarios	50,000 Vehículos Diarios
Longitud	9.8 Kilómetros
Geometría	4 Carriles / 2 por sentido / Ciclovía
Velocidad de Diseño	60 K/H
Geometría	Puentes Cortes y Rellenos



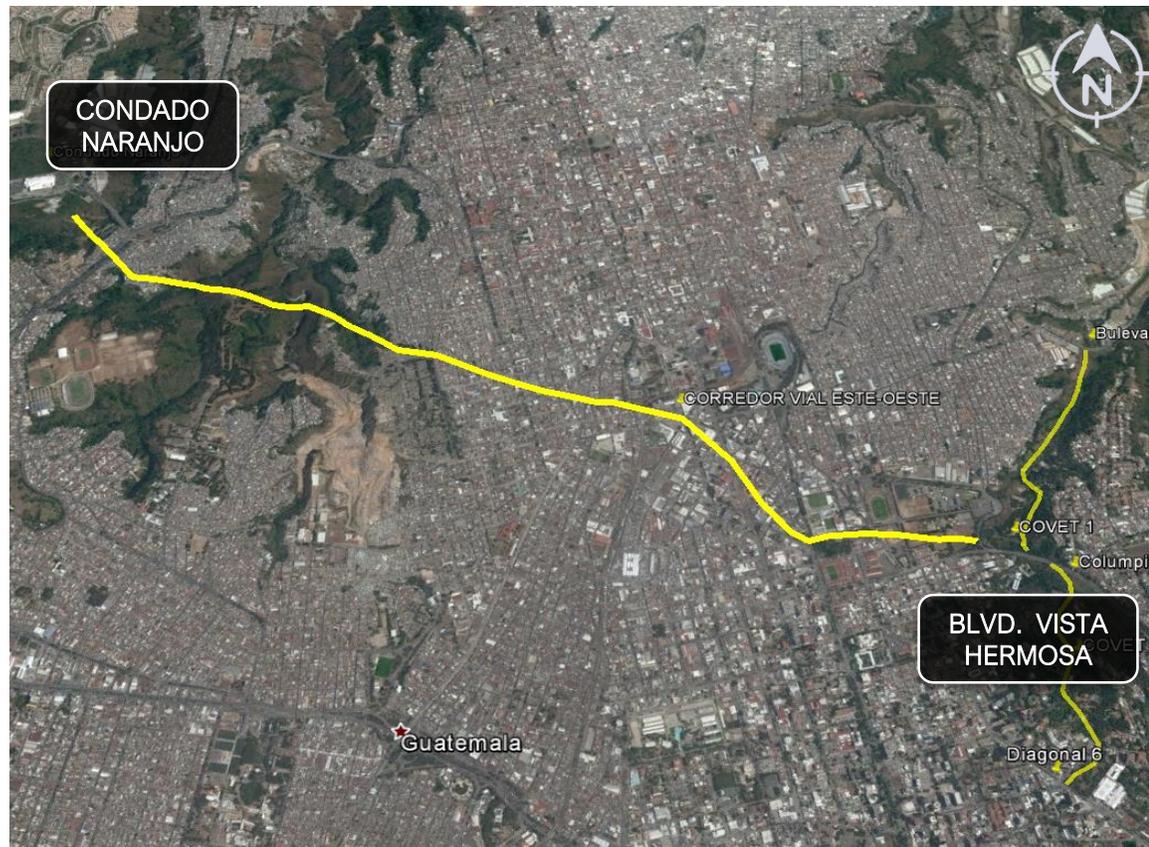
COSTO
Q. 395,000,000.00

PERIFÉRICO -VILLA LOBOS



7

NUEVAS CONEXIONES



DATOS TÉCNICOS

Beneficiarios	30,000 Vehículos Diarios
Longitud	7 Kilómetros
Geometría	4 Carriles / 2 por sentido
Velocidad de Diseño	60 K/H
Geometría	Puentes Cortes y Rellenos

PROFUNDIDAD
ENTRE 45m Y 60m



TÚNELES
INDEPENDIENTES
POR SENTIDO

COSTO

Q. 308,000,000.00

CORREDOR ESTE - OESTE GUATEMALA - MIXCO



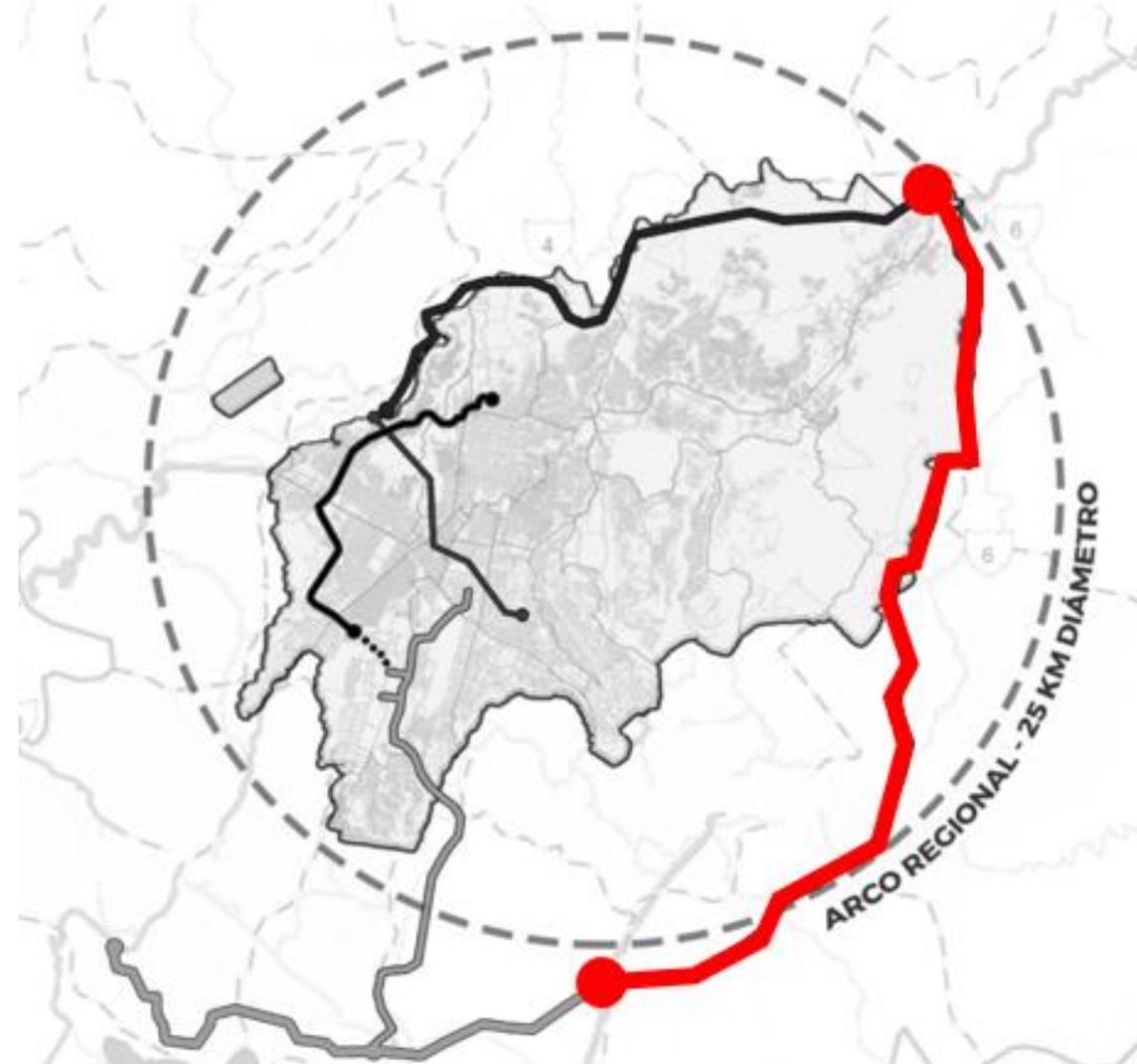
8

NUEVAS CONEXIONES



DATOS TÉCNICOS

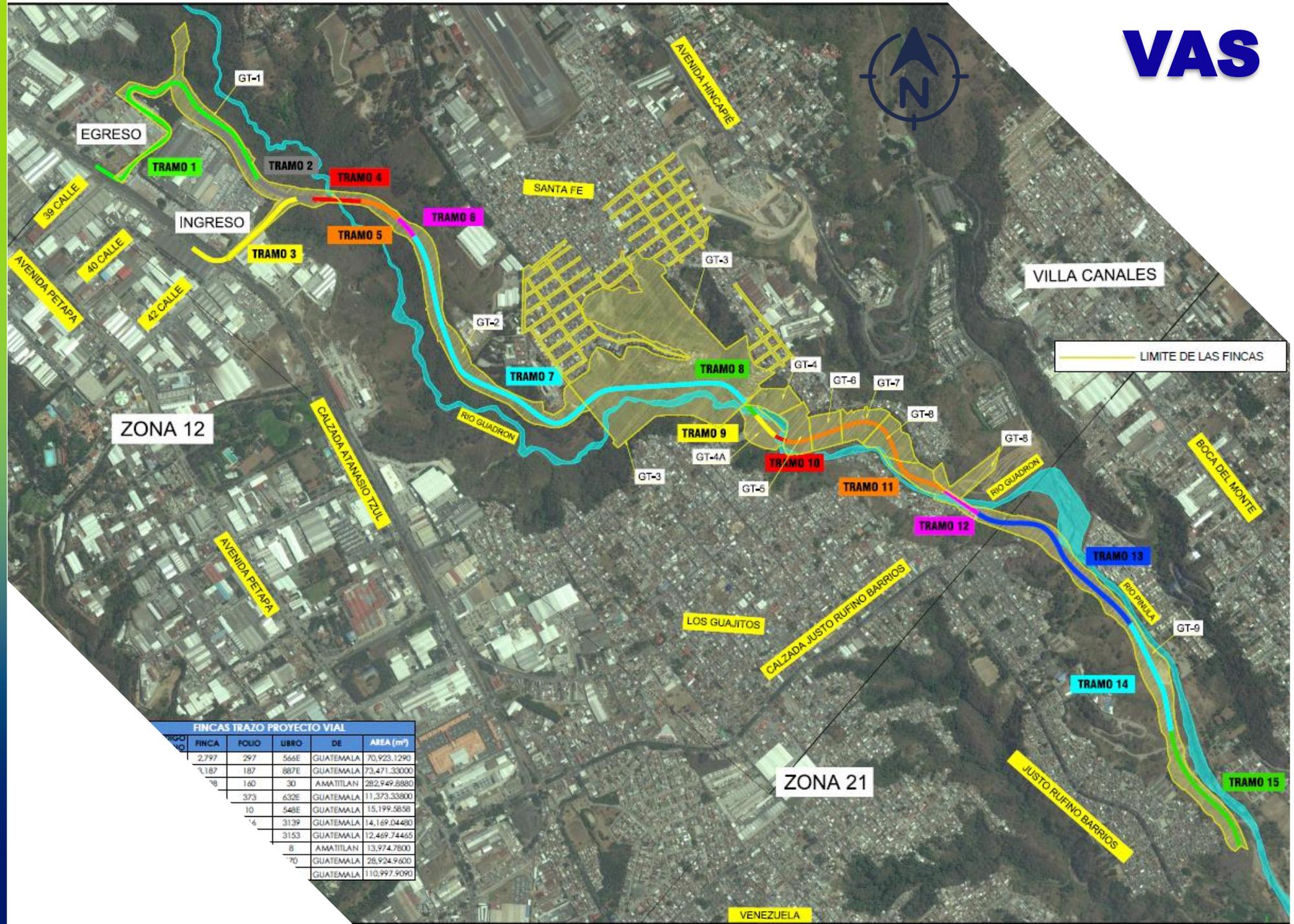
Beneficiarios	50,000 Vehículos Diarios
Longitud	27.57 Kilómetros
Geometría	2 Carriles / 1 por sentido
Velocidad de Diseño	60 K/H
Geometría	Túneles y Puentes



COSTO

USD. 300,000,000.00

VÍA EXPRES NOR-ORIENTE



FINCAS TRAZO PROYECTO VIAL				
FINCA	FOLIO	LIBRO	DE	AREA (m²)
2.797	297	565E	GUATEMALA	70,923.1290
3.187	187	887E	GUATEMALA	73,471.33000
160	30		AMATITLAN	282,949.8880
373	632E		GUATEMALA	11,373.33800
10	548E		GUATEMALA	15,199.5858
3139			GUATEMALA	14,169.0480
3153			GUATEMALA	12,469.74465
8			AMATITLAN	13,974.7800
70			GUATEMALA	28,924.9600
			GUATEMALA	110,997.9090

**NUEVAS
CONEXIONES**



COSTO

Q. 570,000,000.00

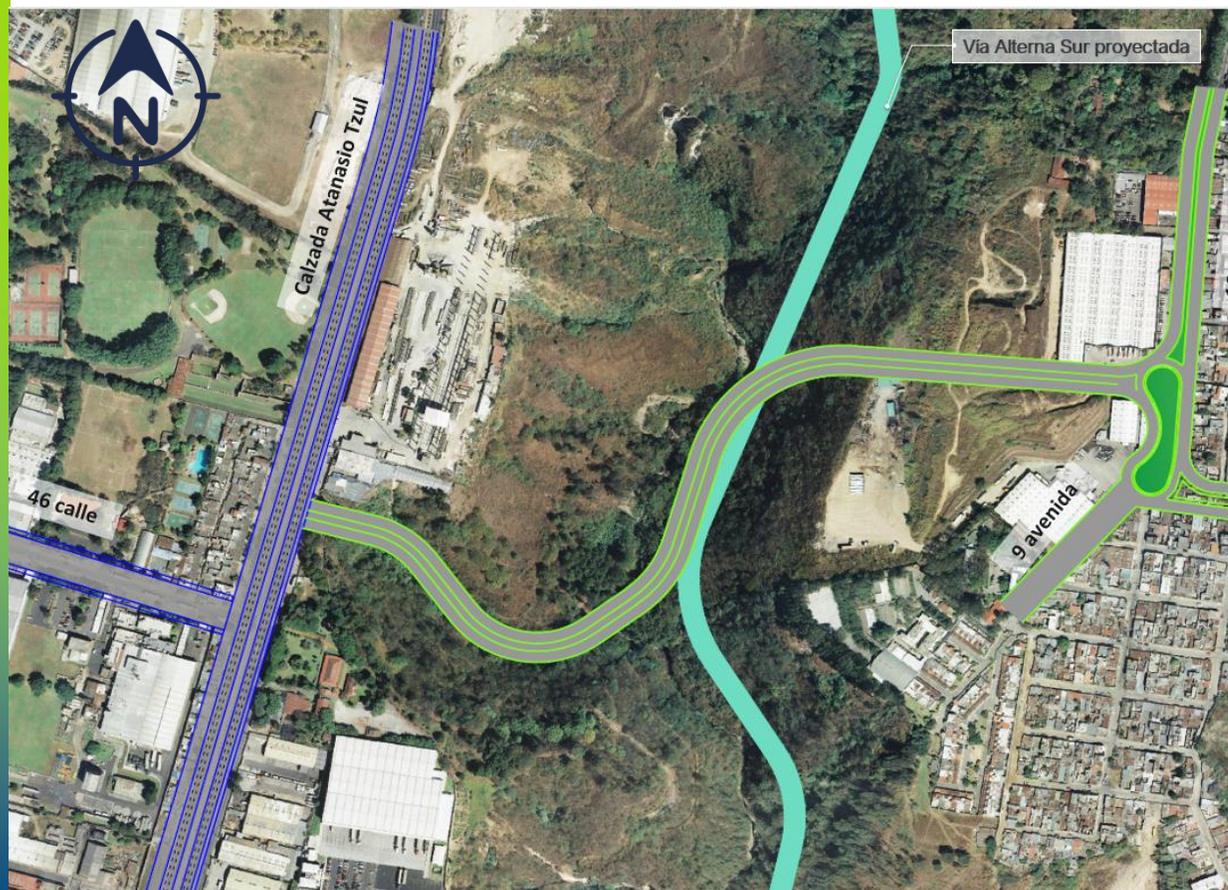


DATOS TÉCNICOS	
Beneficiarios	30,000 Vehículos Diarios
Longitud	1.1 Kilómetros
Geometría	6 Carriles / 3 por sentido
Velocidad de Diseño	60 K/H
Geometría	Puentes Cortes y Rellenos



COSTO
Q. 200,000,000.00

CONEXIÓN CALZADA ATANASIO TZUL Y 24 CALLE ZONA 12



DATOS TÉCNICOS

Beneficiarios	30,000 Vehículos Diarios
Longitud	0.9 Kilómetros
Geometría	4 Carriles / 3 por sentido
Velocidad de Diseño	60 K/H
Elementos	Puentes Cortes y Rellenos



COSTO

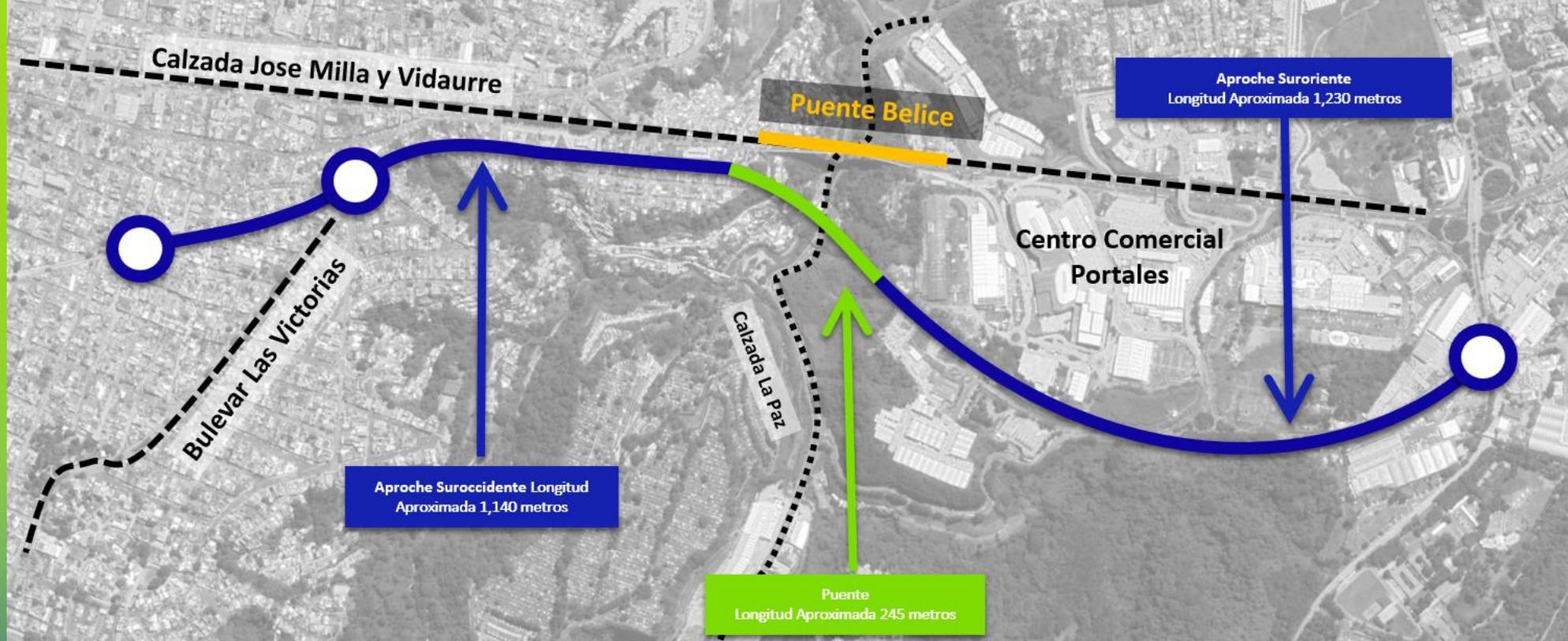
Q. 185,000,000.00

CONEXIÓN CALZADA ATANASIO TZUL Y 46 CALLE ZONA 12



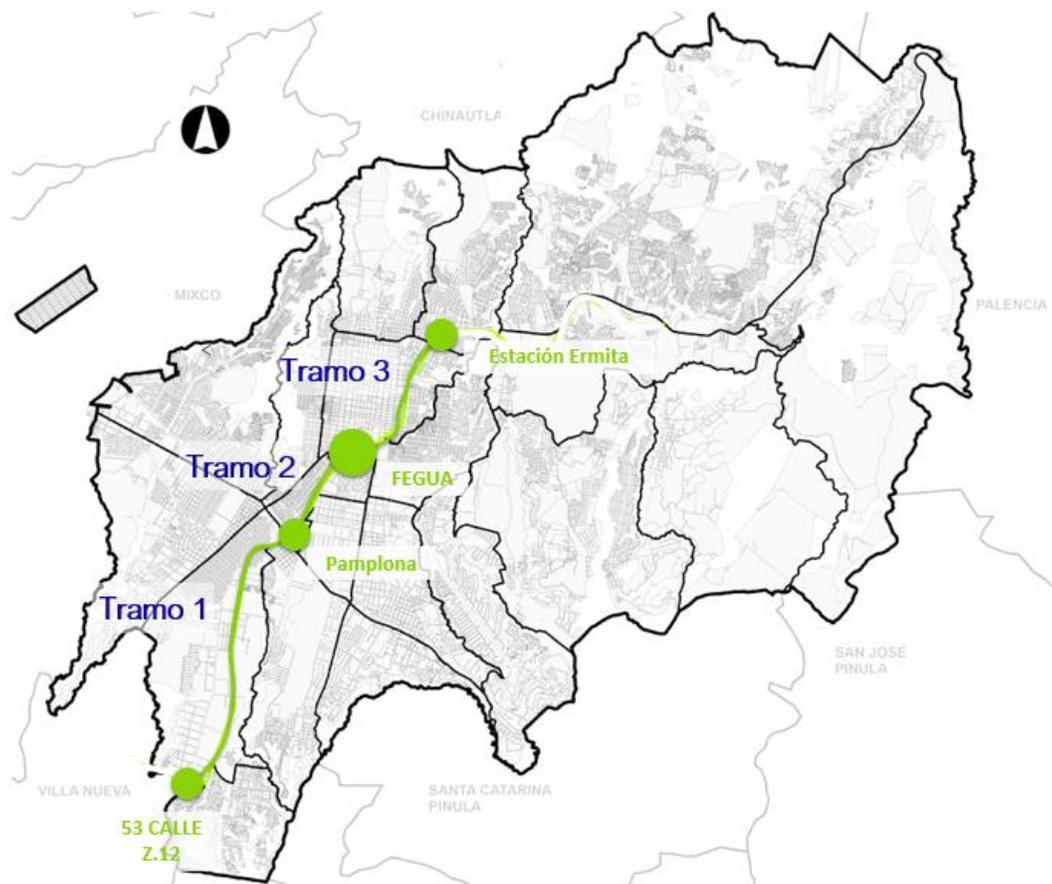
12

NUEVAS CONEXIONES



COSTO
Q. 600,000,000.00

PUENTE BELICE II



Mejora Transporte Público

Proyecto

Ruta Expres

Tramo 1

Longitud de 7 km.

Inicia en la 53 Calle zona 12 hasta llegar al Puente Pamplona.

Tramo 2

Longitud de 3km.

Inicia en Puente Pamplona hasta llegar a la estación Central de FEGUA.

Tramo 3

Longitud de 4km.

Inicia en la estación Central de FEGUA hasta la estación Ermita Zona 6 .

COSTO

Q. ,000,000.00

RUTA EXPRES



**Muni
Guate**

**PROYECTOS
VINCULADOS AL
EJE ESTRATÉGICO**

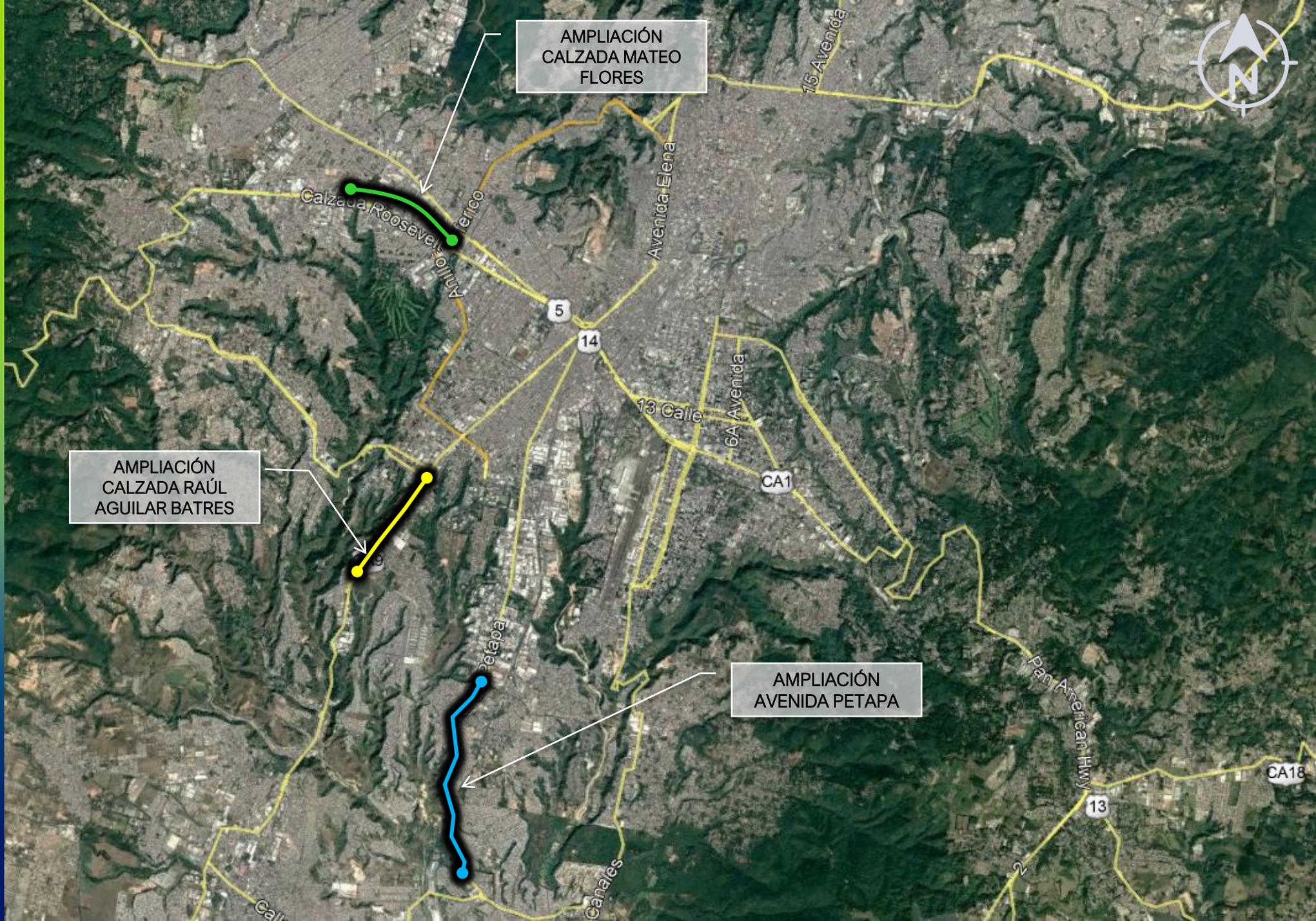


AMPLIACIONES DE VÍAS



3

AMPLIACIONES DE VÍA



1

AMPLIACIÓN DE VÍAS



Ejecución de
1.5km de ampliación

45 %

COSTO

Q. 4,987,500.00

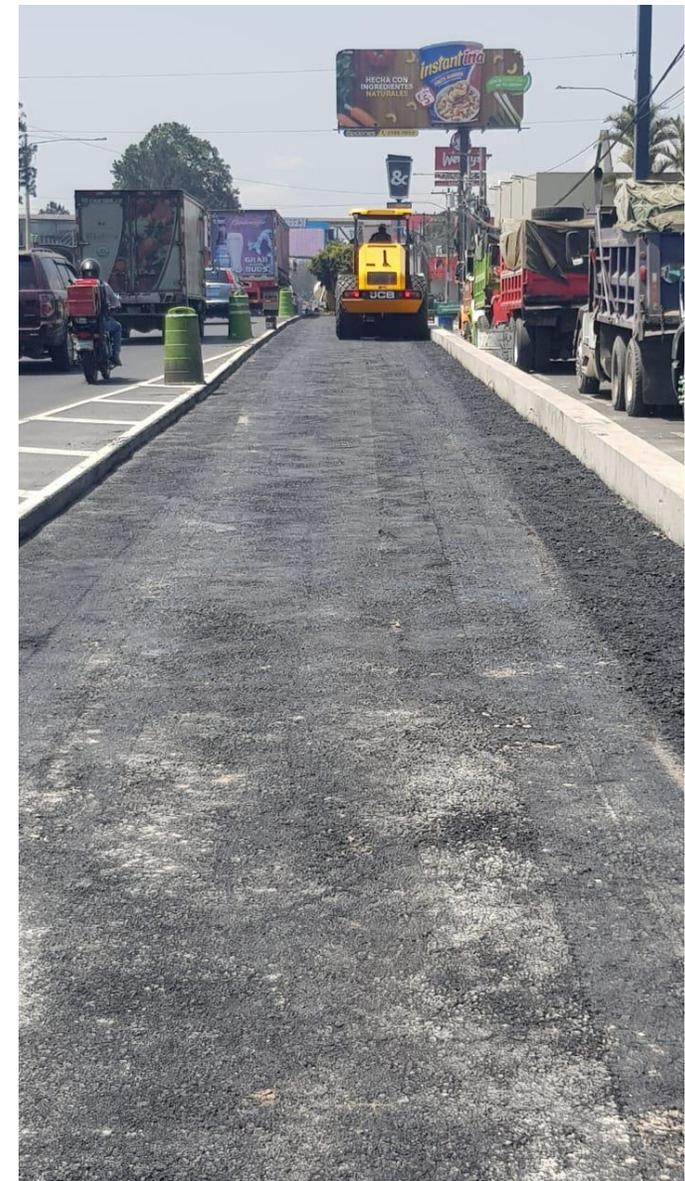
AMPLIACIÓN CALZADA RAÚL AGUILAR BATRES

**AMPLIACIÓN
DE VÍAS**



AMPLIACIÓN CALZADA RAÚL AGUILAR BATRES

AMPLIACIÓN DE VÍAS



AMPLIACIÓN CALZADA RAÚL AGUILAR BATRES



4.5 KILOMETROS DE AMPLIACIÓN

COSTO

Q. 25,000,000.00

AMPLIACIÓN AVENIDA PETAPA

Gabarito propuesto



AMPLIACIÓN AVENIDA PETAPA



1.5 KILOMETROS DE AMPLIACIÓN

COSTO

Q. 8,500,000.00

AMPLIACIÓN CALZADA MATEO FLORES

Gabarito propuesto



AMPLIACIÓN CALZADA MATEO FLORES

AMPLIACIÓN
DE VÍAS



**PROYECTOS
VINCULADOS AL
EJE ESTRATÉGICO**

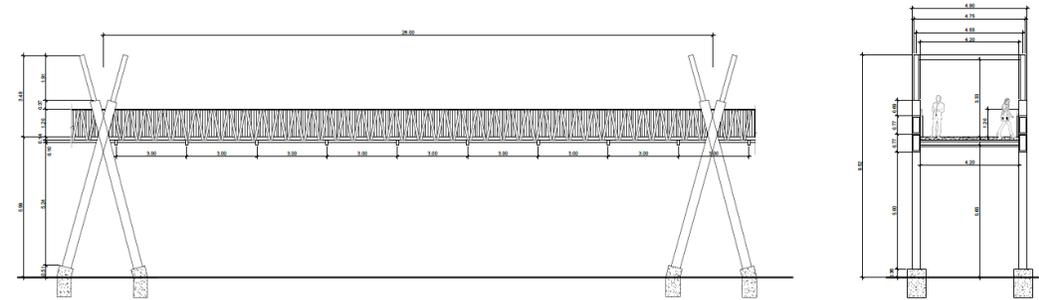


PASARELAS



DATOS TÉCNICOS	
Longitud	45.00 metros
Geometría	2 Escalinatas

COSTO
Q. 2,212,500.00



AVENIDA PETAPA Y 35 CALLE ZONA 12

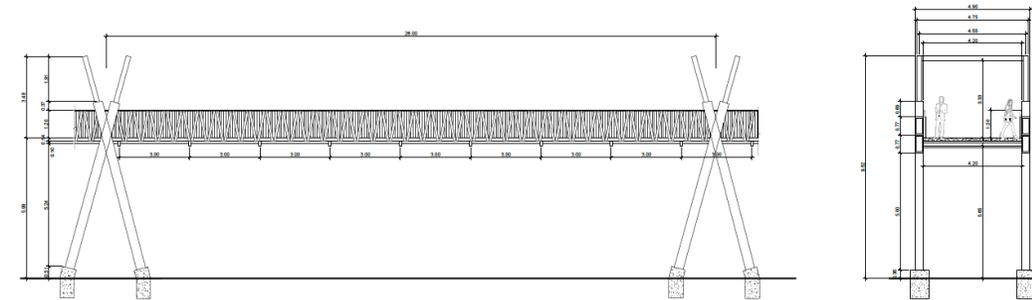


DATOS TÉCNICOS

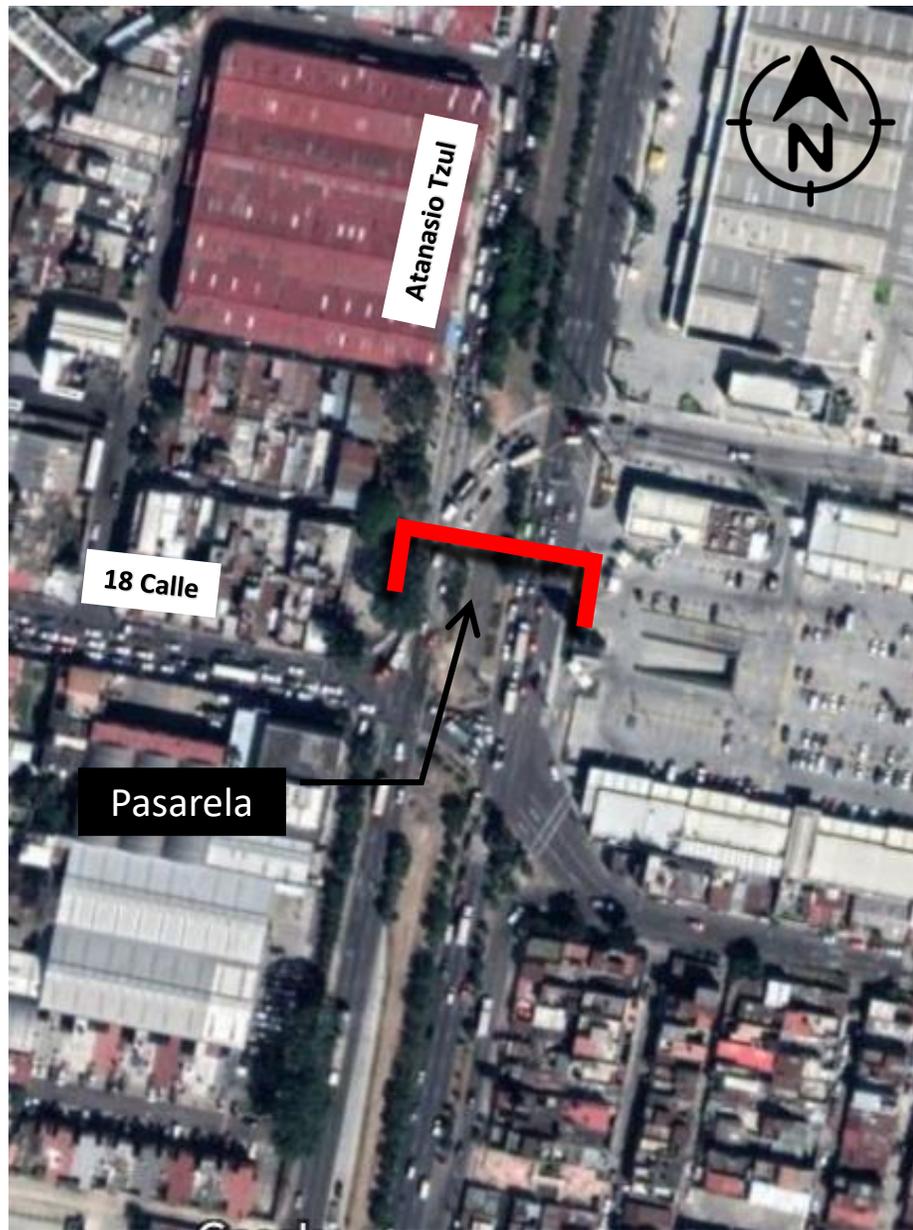
Longitud	35.00 metros
Geometría	2 Escalinatas

COSTO

Q. 1,720,833.33

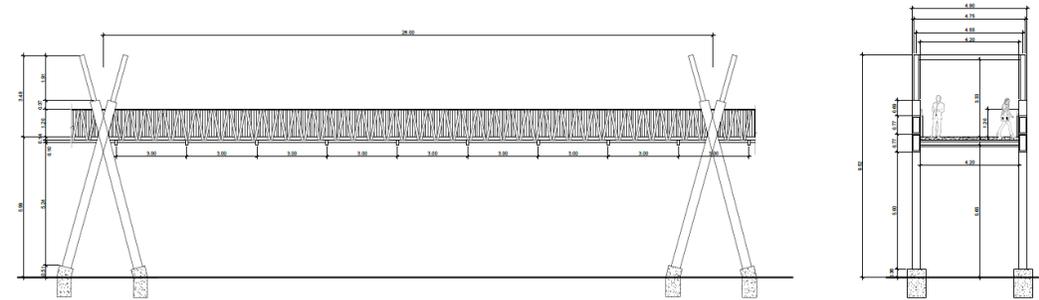


CALZADA ATANASIO TZUL Y 35 CALLE ZONA 12



DATOS TÉCNICOS	
Longitud	45.00 metros
Geometría	2 Escalinatas

COSTO
Q. 2,212,500.00



CALZADA ATANASIO TZUL Y 18 CALLE ZONA 12

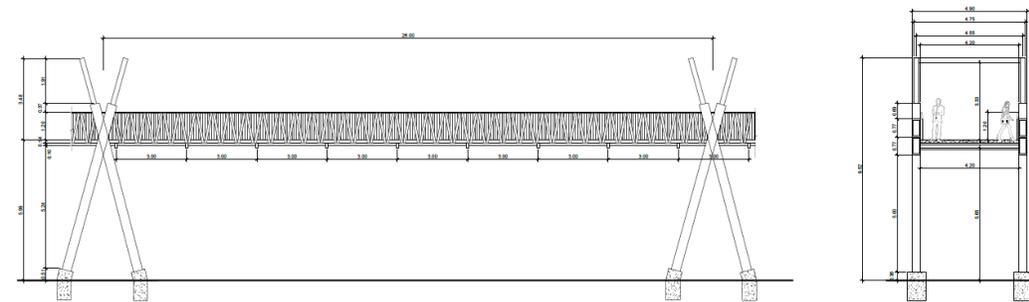


DATOS TÉCNICOS

Longitud	35.00 metros
Geometría	2 Escalinatas

COSTO

Q. 1,720,833.33

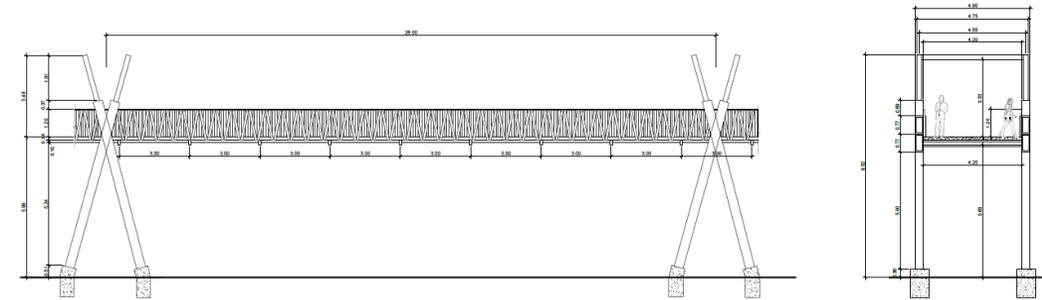


CALZADA ATANASIO TZUL Y 13 CALLE ZONA 12



DATOS TÉCNICOS	
Longitud	50.00 metros
Geometría	2 Escalinatas

COSTO
Q. 2,458,333.33



AVENIDA PETAPA Y 51 CALLE ZONA 12

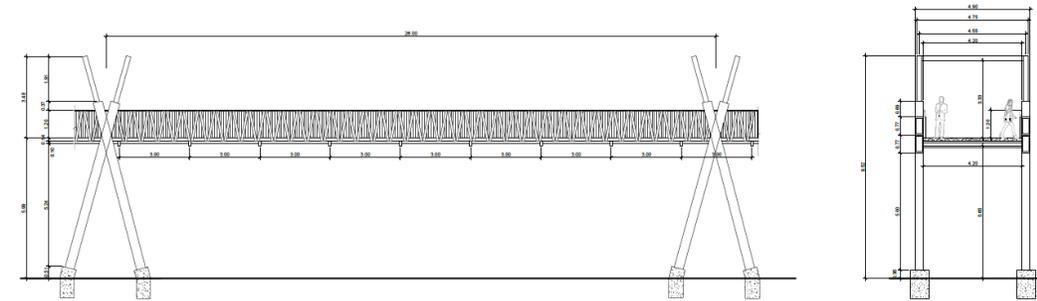


DATOS TÉCNICOS

Longitud	520.00 metros
Geometría	4 Escalinatas

COSTO

Q. 5,000,000.00



CUATRO CAMINOS

6

**NUEVAS
PASARELAS**

NUEVAS PASARELAS		
No.	NOMBRE	COSTO
1	AVENIDA PETAPA Y 35 CALLE ZONA 12	Q2,212,500.00
2	CALZADA ATANSIO TZUL Y 35 CALLE ZONA 12	Q1,720,833.33
3	CALZADA ATANSIO TZUL Y 18 CALLE ZONA 12	Q2,212,500.00
4	CALZADA ATANSIO TZUL Y 13 CALLE ZONA 12	Q1,720,833.33
5	AVENIDA PETAPA Y 51 CALLE ZONA 12	Q2,458,333.33
7	CUATRO CAMINOS	Q5,000,000.00
TOTALES		Q15,324,999.99

**RESUMEN COSTOS DE
INFRAESTRUCTURANUEVAS PASARELAS**